

Des transformations importantes dans les façons de se déplacer, de se chauffer, de s'alimenter, d'acheter et d'utiliser des équipements, permettent d'atteindre la neutralité carbone sans impliquer de technologies de captage et stockage de carbone, non éprouvées et incertaines à grande échelle.

De nouvelles attentes des consommateurs, mais surtout de nouvelles pratiques s'expriment rapidement dans les modes de consommation. La croissance de la demande énergétique qui épuise les ressources et dégrade l'environnement s'interrompt, grâce à des innovations comportementales, organisationnelles et technologiques. La transition est conduite principalement grâce à la frugalité par la contrainte et par la sobriété.

LA SOCIÉTÉ EN 2050...



Respect de la nature et sobriété

- La <u>nature est sanctuarisée</u>, comme un tout auquel l'humanité appartient
- Une partie de l'appareil productif est fondée sur les *low-tech*, plus robustes et réparables par les citoyens



Limitation de la construction, rénovation rapide et modification d'ampleur des modes de vie

- Transformation de logements vacants et résidences secondaires en résidences principales
- de constructions neuves Rénovation énergétique d'une ampleur

• Réduction drastique du nombre

- inégalée
- Mutualisation des équipements à l'échelle des lieux d'habitation

Profonde transformation des habitudes alimentaires et mobilisation raisonnée de la ressource forestière

- Une agriculture plus extensive, avec peu d'intrants de synthèse
- Des surfaces conséquentes d'espaces naturels non productifs sont développées
- Meilleure pérennisation des puits biologiques de carbone sous forme de forêts

Division par 3 de la consommation de viande



Division par 3 de la consommation d'électricité

pour les usages spécifiques (électroménager, électronique, éclairage...)

Réduction de la surface moyenne des maisons individuelles neuves

Une baisse de la demande de mobilité importante

- Davantage de proximité et baisse de la mobilité, qui favorise les modes actifs: marche, vélo...
- Fort retrait de la voiture et de l'avion Covoiturage solidaire et autostop
- se développent dans les zones rurales



contractée et un marché réorienté sur le « made in France » Diminution de la demande de produits

et de services L'économie de la fonctionnalité et de la

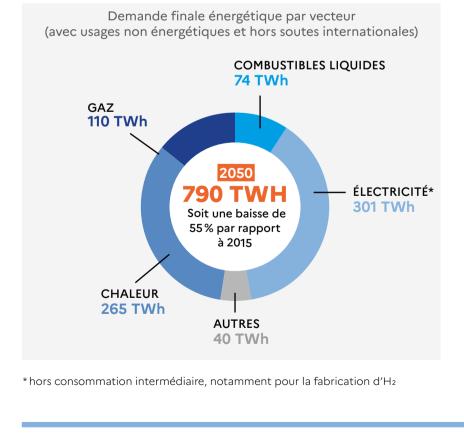
Une production industrielle

- réparation prend une place conséquente Les produits locaux sont privilégiés
- par les consommateurs • La production de certaines
- filières est relocalisée

de l'acier, de l'aluminium, du verre, du papier-carton et des plastiques viennent du recyclage

Note : les données citées dans cette infographie sont exprimées par rapport à l'année 2015

Une division par deux de la demande énergétique globale





Le pétrole est limité à quelques usages spécifiques difficilement

substituables

Le gaz suit la même trajectoire de réduction très

L'hydrogène est

Bilan des émissions et des puits

de CO₂ en 2015 et 2050

500 400

200

100 0

- 100

MtCO₂eq



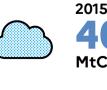
forte de consommation. Il est presque intégralement renouvelable



levier de décarbonation du gaz du réseau

principalement utilisé comme

Des émissions de GES maîtrisées ne mobilisant que les puits biologiques

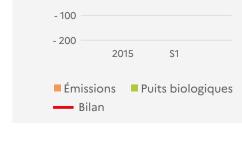




Seuls les puits biologiques sont mobilisés pour atteindre la neutralité (sols, forêts, biomasse)

dans une gestion extensive

Croissance significative de la forêt maintenue







POUR ALLER PLUS LOIN

Retrouvez les 4 scénarios Transition(s) 2050 sur : www.transitions2050.ademe.fr