

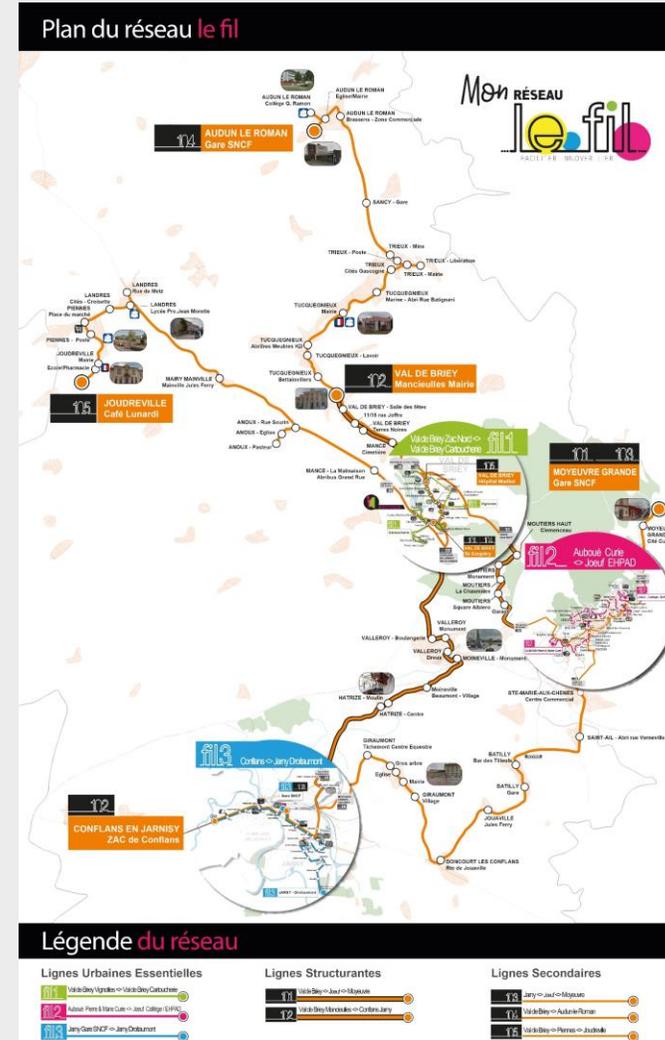
Mobilité à faibles émissions : quelles solutions pour les collectivités territoriales

La Région Grand Est et l'État accélèrent la transition énergétique

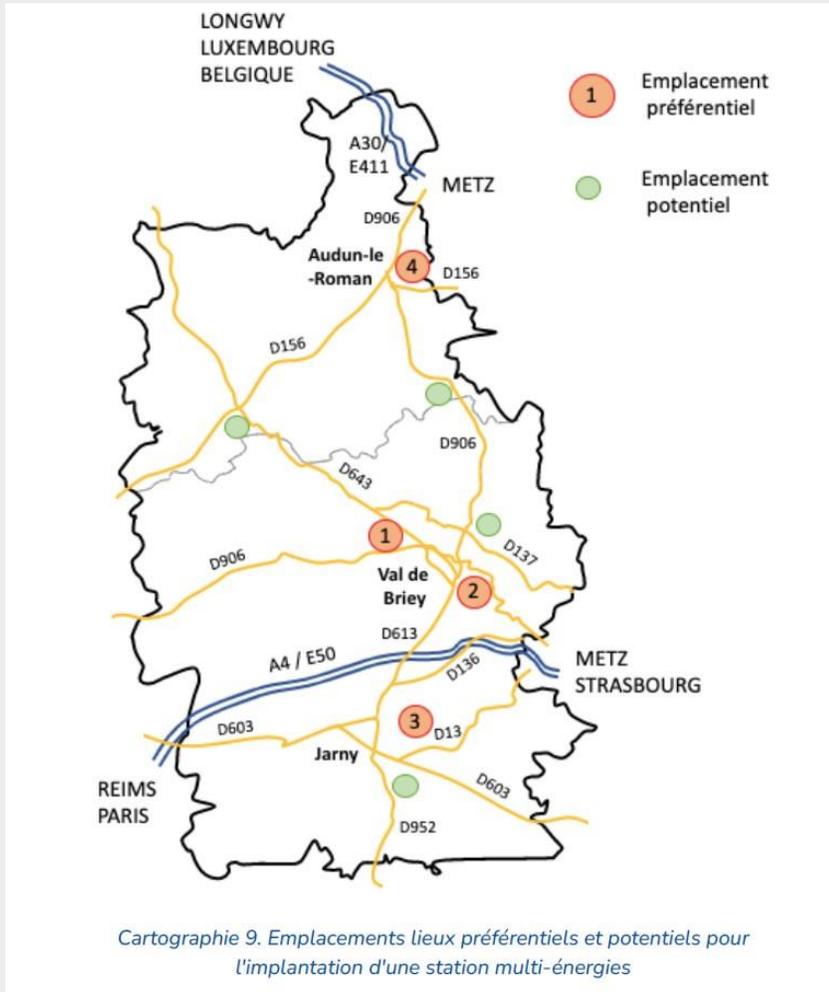


GRAND EST
RÉGION
VERTE

Territoire du bassin de Briey

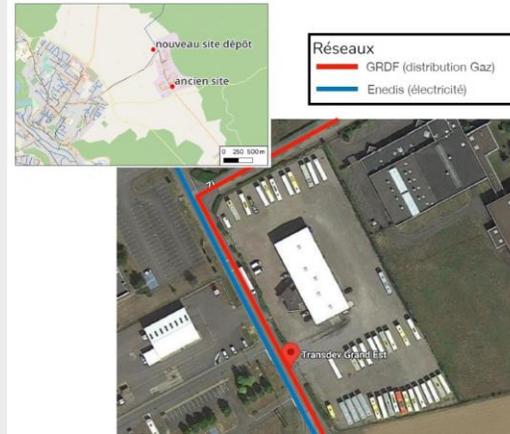


Quelques résultats de l'étude



02.1. Scénario A - dépôt ST2B

Station 100% privative



Hypothèses:

- 16 pistes de charge lente (potelets)
- 1 borne de charge rapide pour 2 BOM du SIRTOM
- 1 borne de recharge IRVE pour minibus/midibus
- Préseau = 3 bar

Remarques:

- Incertitude sur le foncier
- Si nouveau dépôt : aménagement à prévoir (éq. de 1 300 m² d'enrobé) - non chiffré ici

03.2. Scénario B - dépôt SIRTOM

Station 100% privative



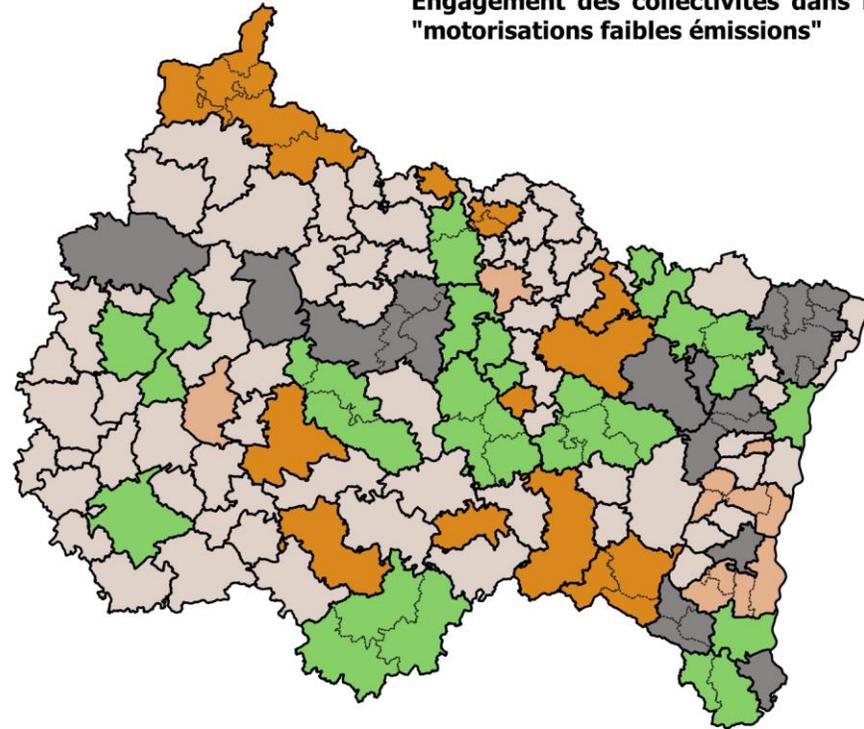
Hypothèses:

- 25 pistes de charge lente
- 1 borne de charge rapide pour 4 cars du ST2B
- 1 borne de recharge IRVE pour VUL
- Préseau = 3 bar

Remarques:

- Site contraint : env. 1 500 m² parking

Engagement des collectivités dans les études territoriales "motorisations faibles émissions"



Légende

- Pas de contacts
- Echanges avec la collectivité
- Echanges avancés
- Dossier de subvention réceptionné
- Etude en cours



MERCI

Avec le soutien de :

climaxion
anticiper • économiser • valoriser

Financé par :

