

Mission de mobilisation des financements européens au service de la Stratégie régionale en faveur de la transition écologique et énergétique

Benchmark de projets européens - Bâtiments

Sous-domaine à enjeux	Pertinence pour le territoire du Grand Est	Programme européen	Pays du chef de file	Chef de file	Année d'obtention/signature du contrat	Intitulé du projet et référence	Descriptif	Partenaires	Période de mise en œuvre	Budget total	Contribution UE	Autre contribution connue (le cas échéant)	Site internet du projet (le cas échéant)	Contact (si unique disponible)
Rénovation énergétique	L'objectif 2 du SRADDET « Accélérer et amplifier les rénovations énergétiques du bâti » indique qu'il est nécessaire de généraliser les rénovations énergétiques performantes des bâtiments du résidentiel et du tertiaire, en conduisant plus de 45 000 rénovations par an, afin que 100% du parc résidentiel soit en « Bâtiment basse consommation » (BBC) d'ici 2050.	LIFE	France	ecoXia SAS	2019	LIFE-SBE4LCHCB - LIFE - Demonstration of the Smart Building Envelope for Low Carbon and High Comfort Buildings LIFE19 CCM/FR/001207	Il est important de prendre en compte l'empreinte carbone des nouveaux bâtiments, car les nouvelles constructions représenteront un tiers du parc de logements dans l'UE d'ici 2050. L'un des principaux problèmes repose sur le fait que les solutions sobres en CO2 entraînent actuellement des coûts supplémentaires, qui ne sont pas facilement compréhensibles ou abordables. Le projet LIFE-SBE4LCHCB vise à développer une solution bas carbone universelle et abordable qui peut être mise en œuvre sur chaque nouveau bâtiment construit dans l'UE. Pour y parvenir, le bénéficiaire du projet ecoXia poursuivra le développement et la démonstration de sa solution intégrée, basée sur une enveloppe Smart Building (SBE), sur les bâtiments neufs en France. Le SBE est conçu comme un système complet qui intègre, entre autres, des matériaux naturels (par ex. ossature bois), une isolation très efficace, des panneaux solaires et un panneau intelligent qui contrôle tous les composants nécessaires impliqués dans l'efficacité énergétique. L'équipe du projet fera la démonstration d'un concept de bâtiment innovant à faible émission de carbone qui comprend la livraison et la construction jusqu'à la maintenance, qui peut être adopté par tout professionnel de l'industrie du bâtiment. Le SBE peut être installé sur tout type de fondation, s'intégrer dans tout type d'architecture et recevoir tout type de finition.	Aucun	01/06/2020 au 31/05/2023	1 280 580,00 €	677 369,00 €	NR	<a href="https://ec.europa.eu/life/innovation/files/2020/05/life-sbe4lchcb-2-cfm/?useaction=srch_dsp_Page&amp;srq_id=7542">https://ec.europa.eu/life/innovation/files/2020/05/life-sbe4lchcb-2-cfm/?useaction=srch_dsp_Page&amp;srq_id=7542</a>	Personne de contact: Riscala Olivier Tél: 38073296004 Email: olivier.riscala@ecoxia.com
		FEDER	France	Office public de l'habitat de haute-savoie	2014	Rénovation de 125 logements à Clermont-Ferrand	Objectif: Améliorer les performances énergétiques des bâtiments et atteindre le niveau BBC Rénovation. Contrainte dans les années 1970, la résidence est un ensemble résidentiel de 2 bâtiments situés au nord de Clermont-Ferrand. Afin d'améliorer le confort et la qualité de vie des occupants, un programme de rénovation a été décidé. Une fois cette opération réalisée, Auvegné Habitat aura ainsi achevé la réhabilitation de tous les logements au sein de ce quartier. Cette rénovation concerne 125 logements et va à augmenter la performance thermique des bâtiments, améliorer les équipements des logements et des communs, modifier la typologie de certains logements et transformer les logements du rez-de-chaussée en locaux associatifs et tertiaires. Les travaux de performance énergétique portent sur l'isolation de la toiture, des façades, des planchers bas, le remplacement des menuiseries extérieures ainsi que des émetteurs de chaleur et l'installation de VMC.	N/A	2014-2020	2 340 446,00 €	351 000,00 €	NR	<a href="https://www.europe.ec.europa.eu/fr/fr/programme-renovation-de-125-logements-haute-savoie">https://www.europe.ec.europa.eu/fr/fr/programme-renovation-de-125-logements-haute-savoie</a>	2 Rue Marc Leroux, 74000 Amey 04 50 44 74 00
Air intérieur (suivi et amélioration)	Le sujet a été mentionné comme l'un des sujets prioritaires lors de l'atelier "Bâtiment".	LIFE	France	Solutions In'Air (PME)	2017	LIFE SMART IN'AIR - Réseau intelligent de surveillance de l'air intérieur pour réduire les impacts des polluants sur l'environnement et la santé LIFE17 ENV /FR /000330	La pollution de l'air intérieur est un problème complexe en raison du nombre de facteurs différents impliqués, y compris l'interaction entre l'air intérieur et extérieur, les émissions des bâtiments et de leur contenu (peintures, meubles, systèmes de chauffage et de refroidissement, etc.) et les activités humaines (cuisine, nettoyage, etc.) Les polluants de l'air intérieur les plus dangereux sont le formaldéhyde et le BTEX (benzène, toluène, éthylbenzène et xylènes). Des valeurs seuils d'exposition ont été définies pour le benzène (5 g / m3) et le formaldéhyde (30 g / m3). L'objectif de LIFE SMART IN'AIR était de développer une nouvelle génération d'analyseurs de formaldéhyde et de BTEX cinq fois plus petite que celles actuellement sur le marché afin de surveiller et d'améliorer la qualité de l'air intérieur. Il développerait également un nouveau système d'étiquetage portable. Les données collectées par les analyseurs seraient mises à disposition pour permettre aux experts d'évaluer et de comparer les effets de l'exposition aux polluants sur la santé. En identifiant les sources de pollution, le projet serait en mesure de tester l'impact de la mise en œuvre d'actions et de bonnes pratiques pour les réduire ou les éliminer.	THURMELEC (France) MUNICIPIO DE FARO (Portugal) Municipality of Thessalonique (Grèce) ADVANTIC SYSTEMS Y SERVICOS SI. (Espagne) Centrale LIFE (Belgique) Institut Scientifique de Service public (Belgique) COMUNE DI PADOVA (Italie) Agence italienne de l'énergie de Plovdiv (Bulgarie) Centre National de la Recherche Scientifique (France)	01/07/2018 au 30/08/2022	3 916 867,00 €	2 339 310,00 €	NR	<a href="https://ec.europa.eu/life/innovation/files/2018/02/life-smart-in-air-2-cfm/?useaction=srch_dsp_Page&amp;srq_id=6729">https://ec.europa.eu/life/innovation/files/2018/02/life-smart-in-air-2-cfm/?useaction=srch_dsp_Page&amp;srq_id=6729</a>	Personne de contact: Stéphanette Englaro Tél: 33632782799 Email: contact@inair-solutions.fr
		FP7 (Horizon 2020)	Allemagne	Universität Stuttgart	2011	CETIEB - Cost-Effective Tools for Better Indoor Environment in Retrofitted Energy Efficient Buildings	L'objectif principal du projet est de développer des solutions innovantes pour mieux surveiller la qualité de l'environnement intérieur et d'étudier les systèmes actifs et passifs pour l'améliorer. L'accent est mis sur des solutions rentables pour assurer une large application des systèmes développés. Le projet repose sur trois objectifs principaux: - Développement de systèmes de surveillance (sans fil et / ou par filaire) pour détecter un paramètre de confort et de santé insuffisant. Il est prévu de développer une version modulaire pour permettre aux utilisateurs finaux d'effectuer un contrôle rapide de la qualité de l'air intérieur. - Développement de systèmes de contrôle pour les environnements intérieurs qui pourraient être basés sur des éléments passifs tels que des matériaux photo-catalytiques rentables ou des PCM et des systèmes actifs qui contrôlent les débits d'air en fonction des données de surveillance. - Modification des environnements intérieurs pour l'évaluation et la validation des données de surveillance et pour optimiser par rapport à l'efficacité énergétique les paramètres et systèmes de contrôle.	14 partenaires issus d'Allemagne, Espagne, Taiwan, Italie, Grèce, Irlande, et France (Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives)	01/10/2011 au 30/09/2014	3 587 485,42 €	2 499 833,55 €	NR	<a href="http://www.cetieb.eu/">http://www.cetieb.eu/</a>	Contact administratif : Harald Garrecht (Prof.) Kleberstrasse 7 70174 Stuttgart Allemagne
Gestion des déchets BTP (éco-conception et réutilisation)	Les objectifs 16 « Déployer l'économie circulaire et responsable dans notre développement » et « Réduire, valoriser et traiter nos déchets » portant sur l'économie circulaire et la gestion des déchets, rappellent qu'environ 60% des déchets produits sur le territoire du Grand Est sont des déchets inertes du BTP.	H2020	Espagne	Fundacion Tecnalia Research and Innovation	2014	Holistic Innovative Solutions for an Efficient Recycling and Recovery of Valuable Raw Materials from Complex Construction and Demolition Waste: Grant agreement ID: 642085	L'objectif principal du projet HISER est de développer et de démontrer de nouvelles solutions technologiques et non technologiques rentables pour une meilleure récupération des matières premières de chantiers toujours plus complexes, en considérant des approches d'économie circulaire tout au long de la chaîne de valeur du bâtiment. Les solutions suivantes sont proposées: - Des procédures harmonisées complètes par un outil intelligent et un système de suivi de la chaîne d'approvisionnement, pour un têt à source très efficace dans les travaux de démolition et de rénovation. - Technologies avancées de tri et de recyclage pour l'évaluation automatisée de la qualité des matières premières issues des chantiers, et récupérer des matériaux de déchets complexes. - Développement de produits de construction optimisés (ciments à faible énergie intrinsèque, bétons verts, briques, plaques de plâtre et plâtres de gypse, composites extrudés) par le remplacement partiel des matières premières vierges par des quantités plus élevées de matières premières secondaires de haute qualité récupérées à partir des déchets complexes de chantiers de démolition.	25 partenaires, issus de : Espagne (3), Pays-Bas (5), Pologne (1), Suisse (1), Finlande (4), Italie (2), Belgique (3), Allemagne (2) et France : Groupe Archimex, Lafarge centre de recherche SAS, BSGM,	01/02/2015 au 31/01/2019	7 665 262,50 €	7 511 870,00 €	NR	<a href="http://www.hiseproject.eu/">http://www.hiseproject.eu/</a>	contact@hiseproject.eu/ info.php?contact
		INTERREG V-A Belgium - France - Wallonie - Vlaanderen)	Belgique	Centre Terre et Pierre	2016	Solutions intégrées de valorisation des flux "matériaux" issus de la démolition des bâtiments : Approche transfrontalière vers un économie circulaire	Les déchets de construction et de démolition représentent une masse considérable (1,09 tonnes/an/habitant en Europe en 2011) dont une part importante n'est pas valorisée. Le manque de valorisation de ces matériaux naît de l'hétérogénéité du flux des déchets qui empêche un recyclage efficace et économiquement rentable. L'objectif du projet VALDEM est de mettre en place une unité mobile de traitement des déchets capable de séparer, sur chantier, les différents fractions utiles. L'outil développé sera accessible aux industriels français, wallons et flamands. Le projet permettra également de produire des flux homogènes de matériaux qui pourront intégrer des nouvelles applications, et dont la validité aura été vérifiée tant des points de vue scientifiques et techniques, qu'environmentaux, sociaux et économiques au travers d'une analyse du cycle de vie. Dans une zone géographique où la densité de population, les types de bails similaires ou le tissu économique présente des industriels démolisseurs et valorisateurs de chaque côté de la frontière, la rationalisation du traitement de ces déchets de démolition passe par une logique d'économie circulaire adaptée au territoire pour développer des procédés de traitement rentables.	Belgique: INISMA, Université de Liège, France: Ecole nationale Supérieure des Mines de Douai; NEO-ECO Recycling; CD2E; ARMINES - Association pour la Recherche et le Développement de Méthodes et Processus Industriels	01/07/2016 au 30/06/2020	3 557 608,84 €	1 778 804,40 €	NR	<a href="http://www.valdem-interreg.eu/fr/">http://www.valdem-interreg.eu/fr/</a>	contact@valdem-interreg.eu
Développement des matériaux biosourcés (innovation et sensibilisation)	La filière des biosourcés n'est actuellement pas suffisamment structurée, avec une phase de transformation de la matière première qui est souvent exécutée dans d'autres pays européens. Il y a besoin de structurer la filière sur le territoire du Grand Est.	Interreg Deux mers (Angleterre, France, Belgique, Pays-Bas)	Pays-Bas	Slichting Avans	2018	CB1 - Circular Bio-based Construction Industry	L'objectif de CB1 est de mettre en place les bases pour que l'industrie de la construction circulaire et biosourcée devienne une partie intégrante du marché de la construction dans la zone ZSea. Cela réduira l'utilisation de ressources non durables (matériaux, énergie) dans le secteur et augmentera la réutilisation et l'utilisation de ressources biosourcées durables. Ceci sera atteint en proposant des solutions basées sur des expérimentations réalisées dans les Living Labs s'adressant aux multiples acteurs du secteur de la construction. L'Evénement Blancs seront publiés pour influencer les acteurs en charge du financement, du cadre réglementaire (décideurs politiques) et des marchés publics, dans le but de faciliter le passage à plus de circularité pour les professionnels par un environnement favorable. Les professionnels bénéficieront également d'un guide pratique et d'une étude de faisabilité comme outils pour les accompagner dans des projets de construction circulaire à chaque étape du processus.	Belgique : Kamp C, BBRI - Belgian Building Research Institute; Flemish Construction Confederation, Kooienv Pays-Bas : Emergi; Agrodome B.V.; HZ University of Applied Sciences; Province of Zeeland; Angleterre : Université de Bath	01/03/2019 au 30/09/2022	6 969 596,00 €	4 181 758,00 €	NR	<a href="https://www.interreg2020.eu/fr/CBI/">https://www.interreg2020.eu/fr/CBI/</a>	p.savanovic@avans.nl
Montée en compétences des professionnels	Le SRADDET comme les participants à l'atelier ont identifiés la nécessité de monter en compétences des professionnels du bâtiment afin que l'offre puisse répondre à la demande en termes de rénovation énergétique, en ayant recours à des entreprises locales.	Erasmus+	France	Groupe d'Intérêt Public Formation et Insertion professionnelle de l'Académie de Grenoble	2014	Certification européenne de Technicien de la Performance Énergétique du Bâtiment (TEPEB)	Dans son « Cadre pour le climat et l'énergie à l'horizon 2030 » adopté en 2014, l'Union européenne se fixe plusieurs objectifs, pour lutter contre le réchauffement climatique, dont l'amélioration de l'efficacité énergétique. Pour répondre aux besoins en qualifications, les partenaires du projet TEPEB (organisations professionnelles, entreprises du bâtiment, organismes de formation et universités) ont souhaité créer la première certification européenne visant à reconnaître les compétences « performance énergétique » des professionnels du bâtiment. En complément du référentiel de la certification européenne de « technicien de la performance énergétique du bâtiment », les partenaires ont élaboré un dispositif de formation modulaire de niveau post secondaire, c'est-à-dire compris entre le baccalauréat et la licence professionnelle. Composé de 10 modules courts indépendants, il couvre tous les champs de la performance énergétique du bâtiment : améliorations énergétiques, qualité de l'air, énergies renouvelables... La formation, qui s'adresse aux chefs d'équipe, aux techniciens d'œuvre, aux assistants d'architectes, ou encore aux demandeurs d'emploi en reconversion, est personnalisable : le choix des modules suivis est fait selon les besoins du stagiaire et de son entreprise.	Espagne : Fédération patronale des entreprises du secteur de la métallurgie - FEMEVAL ; Universitat de Girona ; Monsorol Ingenieros; France: Greta Nord Isère / Lycée Polyvalent Ella Fitzgerald ; Schneider Electric France Energy training - SEFET ; Syndicat des Énergies Renouvelables ; Cluster Eco-Energies Turquie : ITE Technology Trade & Engineering ; Techniker Birlik ; Université de Beykoz	09/2014 à 08/2017	NR	385 148,00 €	NR	<a href="http://www.tepeb.eu/">http://www.tepeb.eu/</a>	- Anne DELABALLE@ac-grenoble.fr andrea.werner@ac-grenoble.fr
		INTERREG V-A Belgium - France - Wallonie - Vlaanderen)	Belgique	Espace Environnement	2017	ETAIR - Economie Transfrontalière et qualité de l'air intérieur	La qualité de l'air intérieur (QAI) est conditionnée par les matériaux, les dispositifs constructifs, les systèmes de chauffage, de climatisation, de ventilation... Cette problématique est complexe et nécessite l'implication de tous les acteurs, de la conception à l'exploitation des ouvrages bâtis, sans oublier la phase de chantier et la santé des salariés des entreprises du bâtiment. Les entreprises formées et capables d'assurer la construction/rénovation de bâtiments « énergétiquement performants et sains » auront une longueur d'avance et bénéficieront d'un avantage compétitif dans un contexte d'augmentation du volume des chantiers. Le projet ET'Air vise à réaliser un travail de pédagogie et de validation scientifique et technique des données QAI pour intégrer le QAI dans les programmes de formation et d'accueil des professionnels du bâtiment : ses résultats attendus du projet sont la formation des professionnels du secteur, ce qui leur permettra d'être en mesure de répondre à l'enjeu que représente la qualité de l'air intérieur. Leur compétences seront ainsi valorisées. En plus des sessions de formation, les outils de formation et supports seront pérennisés et continueront d'être diffusés après la fin du projet. Une dizaine d'outils et de supports seront créés pour valoriser le projet.	Belgique : Vlaamse Confederatie Bouw - VCB; Université de Mons (UMONS) - Faculté d'Architecture et d'Urbanisme; Cluster Eco-construction; VITO NV; Université de Gand. France : CD2E/Cluster Elevation, Université Polytechnique Hauts-de-France (UPHF) - Département Génie Civil; APPA Nord-Pas de Calais; BTP CFA Grand Est	10/01/2017 au 30/09/2021	2 155 315,25 €	1 077 657,60 €	NR	<a href="https://keep.eu/fr/etair-2017-11-croise-borde-economie-and-in-EN/">https://keep.eu/fr/etair-2017-11-croise-borde-economie-and-in-EN/</a>	NR



Mission de mobilisation des financements européens au service de la Stratégie régionale en faveur de la transition écologique et énergétique

Benchmark de projets européens - Mobilité

Sous-domaine à enjeux	Partenaires pour le territoire du Grand Est	Programme européen	Pays du chef de file	Chef de file	Année d'obtention / signature du contrat	Intitulé du projet et référence	Description	Partenaires	Période de mise en œuvre	Budget total	Contribution UE	Autre contribution (en cas échéant)	Site internet du projet (si applicable)	Contact (si applicable)
Mobilité Hydrogène		MIE - Transport	Suède	Vägas Sverige Ideell Forskning Hydrogen Sweden Association	2016	Nordic Hydrogen Corridor: zero emission transport between the capitals of the Nordic countries with fuel cell vehicles 2016-SE-TM-0242-5	L'action est une étude qui vise le déploiement pilote de 8 stations de ravitaillement en hydrogène (H <sub>2</sub> ), 100 véhicules électriques à pile à combustible (FCEV) et une unité de production (électrolyseur) pour sécuriser une capacité de production d'hydrogène vert par site mis en œuvre en Suède le long du corridor du réseau central scandinave-méditerranéen. Le projet va recruter à l'échelle à l'échelle de l'hydrogène en Suède à la fois des pays voisins et contribuera à la construction d'une grande région de mobilité hydrogène interconnectée. Les résultats du pilote et des modèles commerciaux seront étudiés afin de permettre un déploiement plus large du FCEV et du HRS le long des routes principales de Suède, des pays nordiques et de l'ensemble du corridor Sea-Med.	Suède : AGA, Toyota Sweden; Hyundai Bilcar import; Statkraft Hydrogen Suède: Prenta Bilcar Danemark : Everfuel Europe	04/2017 à 12/2022	19 369 750,00	9 684 875,00	NR	<a href="https://ec.europa.eu/transport/connectivity-europe/facility_of_transport2016_en-10222/">https://ec.europa.eu/transport/connectivity-europe/facility_of_transport2016_en-10222/</a>	NR
		LIFE	Belge	WaterstofNet vzw	2014	LIFE 'N GRAB HY1 - Liquidation des niveaux d'émission et de bruit complets pendant la collecte GABEcap avec de l'hydrogène! LIFE14 ENV / BE / 000415	Le projet sera réalisé dans les 3 étapes suivantes: Phase 1 : Deux pompelles hybrides hydrogène-électrique de 26 tonnes seront fabriquées. Celles-ci combineront une presse à ordures silencieuse avec une transmission hybride hydrogène-électrique pour la traction et la livraison d'énergie. Phase 2 : démonstration à grande échelle en trois phases: (I) Les camions seront testés en conditions réelles dans deux endroits de cas différentes pendant un an. Cela comprendra un environnement purement urbain caractérisé par des trajets très courts et une utilisation intensive de la presse à ordures, et une deuxième étude de cas dans une zone de collecte rurale avec de long trajets et des vitesses plus élevées et une utilisation moins intensive de la presse à ordures. (II) Les deux camions mis en service sur trois autres sites (Amers, Rotterdam et Cologne). Chacune de ces démonstrations comprendra au moins deux semaines d'opérations complètes sur place. Phase 3 : Les expériences acquises au cours du projet seront résumées dans un livre qui sera présenté lors d'une conférence qui mettra en évidence les réalisations du projet.	HG - Hydrogenics GmbH (Allemagne); Baetens Wihout BV (Pays-Bas); CURE (Pays-Bas); ETE - E-Trucks Europe bvba (Belgique)	01/09/2015 au 31/03/2021	2 740 385,00	1 644 229,00	NR	<a href="https://www.lifegradhy1.eu/">https://www.lifegradhy1.eu/</a>	Personne de contact: Stefan Neils Tel: +31729506001 Email: stefan.neils@waterstofnet.eu
		MIE - Transport	Suède	Stena Rederi AB (Suède)	2020	Sea Li-on - 2019-EU-TM-0007-5	L'action Sea Li-on fait partie du projet global «Electrifying Short Sea Shipping» qui consiste en une électrification progressive du transport maritime sur les routes Göteborg (SE), Kiel (DE) et Göteborg (SE) -Friedrichshafen (DE). Le projet global vise à exploiter les opportunités offertes par le secteur des batteries pour le transport maritime et à proposer une solution pour une chaîne de valeur durable des batteries. L'objectif global de l'action est de fournir des solutions durables pour stimuler l'électrification du secteur maritime en utilisant des batteries lithium-ion à l'échelle de la flotte.	Suède : Stena Rederi ; DNV GL Suède; Göteborg/Hamm; Stena Recycling Allemagne : Seehafen Kiel GmbH & Co	03/2020 à 06/2022	2 427 500,00	1 213 750,00	NR	<a href="https://ec.europa.eu/transport/connectivity-europe/facility_of_transport2019_en-10007-5">https://ec.europa.eu/transport/connectivity-europe/facility_of_transport2019_en-10007-5</a>	NR
Mobilité Fluviale		LIFE	Pays-Bas	Provincie Zuid-Holland (autorité locale)	2015	LIFE CLINSH - Clean Inland Shipping LIFE15 ENV/NL/000217	L'objectif de LIFE CLINSH est d'améliorer la qualité de l'air dans les zones urbaines situées à proximité des ports et des voies navigables intérieures, en accélérant les réductions des émissions de la navigation intérieure. L'équipe du projet entreprendra une modification de la qualité de l'air pour différents scénarios afin de montrer l'impact sur les concentrations de PM10 d'une méthodologie qui fournira des données pour le développement ultérieur d'un indice d'expédition propre (CS). La méthodologie sera diffusée auprès des décideurs, des armateurs et fournisseurs de navires et contribuera à améliorer la compétitivité du secteur de la navigation intérieure. Le projet vise à : - Déterminer et mesurer dans quelle mesure les technologies de réduction des émissions, les carburants alternatifs et l'allenement électrique à terre (DPS) réduisent les émissions de polluants atmosphériques de la flotte de voies navigables intérieures dans des conditions réelles (NDC, PM10). - Déterminer comment la réduction des émissions peut être appliquée à la flotte de navigation intérieure européenne existante; - Déterminer l'effet de divers scénarios de mise en œuvre sur la qualité de l'air et l'accroître la sensibilisation et le soutien des armateurs et des décideurs à une navigation intérieure plus propre.	Belgique : Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Vlaamse Overheid - Departement Mobiliteit en Openbare Werken; Havenbedrijf/Gent n.v. van publiek recht Pays-Bas : DCAM Environmental Protection Agency; SHELL GLOBAL SOLUTIONS INTERNATIONAL; Gemeente Nijmegen; Stichting Energy Valley; Stichting EnergyGoedkoop Centrum Nederland; CE Onderzoek, Advies en Consultancy voor Openbaar Verkeer Royaume-Uni : Université de Newcastle Upon Tyne; Marine South East Limited; Etats-Unis : NBBJ Inc; EindhovenUniversity	01/09/2016 au 30/11/2021	8 782 973,00	5 108 937,00	NR	<a href="https://www.clinsh.eu/">https://www.clinsh.eu/</a>	NR
		INTERREG Europe du Nord-Ouest	Allemagne (Institut de Karlsruhe)	EIER (Institut européen de recherche énergétique)	2018	H2SHIP5 - System Based Solutions for H2-Fueled Water Transport in North-West Europe	Le projet H2SHIP5 d'Interreg North West Europe démontrera la faisabilité technique et économique du soudage et de la propulsion à hydrogène pour le transport maritime et identifiera les conditions d'une entrée réussie sur le marché de la technologie. Deux projets pilotes seront mis en œuvre dans le cadre de H2SHIP5: un nouveau navire portuaire alimenté à l'hydrogène sera construit à Amsterdam et en Belgique en système de ravitaillement en H2 adapté à l'exploitation en haute mer sera développé et testé. Un autre résultat majeur sera un plan d'action pour la mise en œuvre d'un pilote H2SHIP5 sur la Seine à Paris en 2025. H2SHIP5 démontrera la valeur ajoutée de H2 pour le transport par eau et élaborera un plan pour son adoption dans toute l'Europe du Nord-Ouest, évitant ainsi des émissions de GES considérables. À la fin du projet, H2SHIP5 attendra à voir créés les conditions nécessaires à l'adoption de ses technologies pour 2M de renouvellement de la flotte (modernisation ou nouvelle) avec un impact positif sur l'adoption intersectorielle de l'hydrogène.	Néerlandaise : Université de Birmingham Autorité portuaire d'Amsterdam Université de technologie de Delft VICROME HAROPA Port d'Oslande Steinbeis 2 GmbH HYDROGENE EUROPE Transport et environnement Fata Steel Europe	2019-2022	6 330 000,00	3 470 000,00	NR	<a href="https://www.nw-europe.eu/en/interreg/interreg-north-west-europe-search-h2-ships-system-based-solutions-for-h2-fueled-water-transport-in-north-west-europe/">https://www.nw-europe.eu/en/interreg/interreg-north-west-europe-search-h2-ships-system-based-solutions-for-h2-fueled-water-transport-in-north-west-europe/</a>	berthout@eifer.org
Rôle des collectivités : planification urbaine / organisation des mobilités	Le rôle des collectivités en tant qu'Autorités Organisatrices de Transports a été présenté comme déterminant pour la transition de la mobilité lors de l'atelier.	Urban Innovative Action	France	Toulouse Métropole	2018	COMMUTE	Dans le grand centre urbain de Toulouse, la quantité de déplacements quotidiens, tous modes de transport confondus, s'élève à 4,5 millions d'ici 2025, soit 500 000 déplacements de plus qu'aujourd'hui. Comme dans la plupart des autres agglomérations très urbaines il n'est pas possible de construire une nouvelle infrastructure à court terme. Le projet consiste à développer des actions coordonnées dans un périmètre prédéfini, en utilisant six paramètres : - Un nouveau système de gestion collaborative de la mobilité urbaine, qui visera à donner des suggestions et des recommandations mais également à établir un mode innovant de co-création et de coopération entre les membres du système de gestion (qui réduira les paramètres préexistants et les interconnectera) et à assurer une mise en œuvre partagée. - Une plateforme numérique dédiée à la mobilité urbaine, mesurant les impacts des expérimentations mises en œuvre et servant également d'outil décisionnaire aux acteurs de la mobilité, sur la base de données recueillies en temps réel. - Des actions innovantes contribuant à la réduction de trafic, grâce au déploiement de nouvelles méthodes de travail (travail à distance, emploi du temps modulable, etc.), de services de mobilité (partage de voiture, covoiturage pour de petites distances, etc.) et d'une nouvelle infrastructure (vélovoies autonomes). - Une mise en œuvre opérationnelle et contractualisée par chaque intervenant, pendant les expérimentations qui devront démontrer qu'il est possible de réduire les embouteillages sans pour autant changer considérablement l'infrastructure. L'objectif principal de ce projet est le développement d'une méthodologie et d'outils TIC qui permettront une simulation avancée des modèles de plates-formes logistiques ferroviaires intermodales afin de soutenir les tâches liées à la fois aux phases de conception et de planification.	ATE, AIRNOR, SAFRAN, Airbus, Aéroport Toulouse-Midi-Pyrenees, Club d'entreprises Reclus, Sopra Steria, Tisséo	01/11/2017 au 26/01/2021	5 200 000,00	4 192 419,48	NR	<a href="https://www.projetcommute.fr/">https://www.projetcommute.fr/</a>	Pilar Virgili Bessoles Chargé de projet européen pilar.virgili.bessoles@toulouse-metropole.fr
Intermodalité	L'objectif 13 du SRADDET « Développer l'intermodalité et les mobilités nouvelles au quotidien », vise notamment à ce que l'organisation des transports s'appuie sur la complémentarité entre les différents modes de déplacement et facilite le fait de passer également d'un mode de transport à un autre. Pour ce faire, le SRADDET invite à s'appuyer sur des outils numériques et sur un aménagement du territoire adapté (adéquation des zones de stationnement, localisation de bornes de recharge, etc.)	H2020	Espagne	IDP INGENIERIA Y ARQUITECTURA IBERIA SL	2016	Simulation using Building Information Modeling (Building Information Modeling) à la conception de terminaux intermodaux ferroviaires permettra : - une meilleure conception à des fins d'exploitation - une analyse plus simple et plus rapide des organisations alternatives - intégrer des critères d'interopérabilité - simuler et évaluer ses performances d'exploitation - une estimation rapide des coûts de construction et d'entretien pour différentes alternatives - intégrer le terminal dans l'environnement (impact environnemental, disponibilité, etc.) De plus, grâce à ces nouveaux outils de conception, une amélioration de la qualité de service et un renforcement des opérations de transbordement entre le transport ferroviaire et routier seront obtenus.	13 bénéficiaires : Espagne (4), Suède (1), Allemagne (1), Finlande (2), Pays-Bas (1), Italie (3), Pologne (1)	01/09/2016 au 31/08/2019	2 999 547,50	2 999 547,50	N/A	<a href="http://www.intermododel.eu/">http://www.intermododel.eu/</a>	Avenida Francesc Macià 60 3 Planta 08208 Sabadell Barcelona Espagne <a href="http://www.idp.eu/">http://www.idp.eu/</a>	
		LIFE	Italie	PNM Group	2017	1-Share LIFE - Innovative sharing solutions for full electric trawls in small and medium size urban areas LIFE17 ENV/IT/000212	Le projet 1-Share LIFE contribuera à la mise en œuvre de la législation européenne sur la qualité de l'air. Pour ce faire, il fera la démonstration de modèles de partage de voitures électriques innovants pour réduire la pollution atmosphérique et les émissions de gaz à effet de serre des véhicules de tourisme dans les petites et moyennes zones urbaines. 1-Share LIFE entend prouver la faisabilité technologique et économique des modèles d'autopartage électrique à Bergame, Côme, Bolzène, Busato Anzani en Italie et Opatj en Croatie, villes de 25 000 à 120 000 habitants. Pour faciliter l'adoption du marché, le projet sensibilisera davantage les populations locales aux opportunités offertes par les services de partage de voitures électriques en lançant des campagnes d'information publique impliquant des médias numériques et des événements en face-à-face avec des entreprises, des organisations à but non lucratif et des organisations gouvernementales au niveau régional. Résultats attendus : - Réduire les émissions nocives de NOx d'environ 800 kg par an, de CO d'environ 500 kg par an et de PM10 de 84 kg par an; - Réduire les émissions de gaz à effet de serre équivalentes à 270 tonnes de CO2 par an; - Démontrer la faisabilité économique des véhicules électriques et des services d'autopartage dans cinq petites et moyennes villes d'Italie et de Croatie; - Démontrer comment les résultats du projet peuvent être reproduits sur 34 autres sites en Italie et en Croatie; - Sensibiliser le public aux services d'autopartage par le biais d'un site Web, de newsletters, de dépliants et de canaux de médias sociaux; Organiser des événements en direct et des ateliers techniques pour élargir le bassin de passagers potentiels.	Italie : ASSTRA - Associazione Trasporti; Politecnico - Centro di Servizi e Consulenza del Politecnico di Milano su Pianificazione ambientale e territoriale; Nordcom Croatie : Dvojele dno; E-Vai srl; Italie Ville d'Opatj	01/07/2018 au 30/06/2021	5 801 450,00	3 398 535,00	NR	<a href="http://www.1sharelife.eu/en/homepage/">http://www.1sharelife.eu/en/homepage/</a>	Contact person: Alessandra MELCHIONI Tel: +39 025511488 Email: alessandra.melchioni@ftrmgroup.it



Mission de mobilisation des financements européens au service de la Stratégie régionale en faveur de la transition écologique et énergétique

Benchmark de projets européens - Décarbonation des entreprises et efficacité dans la gestion des ressources

Sous-domaine à enjeux	Pertinence pour le territoire du Grand Est	Programme européen	Pays du chef de file	Chef de file	Année d'obtention / signature du contrat	Intitulé du projet et référence	Descriptif	Partenaires	Période de mise en œuvre	Budget total	Contribution UE	Autre contribution connue (le cas échéant)	Site internet du projet (le cas échéant)	Contact (si applicable)
Sources d'énergie (ENR, auto-consommation)		LIFE	Belgique	XYLOWATT SA	2013	LIFE OxyUp - Biomass gasification for CO2 emissions reduction and valorization of bio-wastes in energy-intensive industrial processes LIFE13 ENV/BE/000517	L'objectif global du projet LIFE OxyUp est double : - pour valider le développement pilote industriel de nouvelles solutions pour remplacer les combustibles fossiles dans les industries avec des processus de combustion exigeants. Ces nouvelles solutions sont basées sur la technologie de gazéification NOTAR développée par le bénéficiaire «XyloWatt»; et - Recycler les bio-déchets qui représentent une ressource importante mais difficile à traiter. Pour atteindre cet objectif, le projet combine à sous-objectifs complémentaires : -mettre à l'échelle et valider une unité de gazéification à l'échelle préindustrielle (L8 MW); -optimiser les conditions de combustion du gaz et maximiser le taux de substitution des combustibles fossiles pour des applications industrielles compatibles avec une solution intégrée de production d'électricité / chaleur / froid via un moteur de cogénération. Le projet se concentre sur les consommateurs d'énergie de taille moyenne (600 à 1 500 kWh); - valider que l'unité de gazéification peut exploiter diverses sources de biomasse, en mettant l'accent sur le recyclage sur place de la biomasse résiduelle (voir exemple : boyaux d'usines d'aluminium et biomasse résiduelle).	Aucun	01/06/2014 au 31/10/2021	5 456 976,00 €	2 710 488,00 €	NR	<a href="http://www.xylo watt.com/en/oxylup/">http://www.xylo watt.com/en/oxylup/</a>	Contact person: Geoffroy CORBIÈRE Tél : +32 71 606 800 Email: corbisier@xylo watt.com ou contact@xylo watt.com
		H2020	Allemagne	SALZGITTER MANNESMANN FORSCHUNG GMBH	2018	GrinHy2 - Green Industrial Hydrogen via steam electrolysis	L'un des principaux défis de la transformation de l'économie européenne sera l'intégration de sources d'énergie renouvelables (SER) très volatiles. L'hydrogène produit à partir des SER, en particulier, jouera un rôle majeur dans la décarbonation du secteur de l'industrie, des transports et de l'énergie - en tant que matière première, carburant et / ou stockage d'énergie. Cependant, l'accès à l'électricité renouvelable sera également un facteur limitant à l'avenir et les technologies écoénergétiques la clé. En raison d'un apport d'énergie important sous forme de vapeur provenant de préférence de la chaleur résiduelle industrielle, l'électrolyse à la vapeur (SEI) basée sur des cellules d'électrolyse à oxyde solide (SOEC) atteint des rendements électriques exceptionnels jusqu'à 80%. L'Hy2.0 démontre comment l'électrolyse à la vapeur dans une taille industrielle pertinente peut : • Être intégrée dans l'environnement industriel d'une usine sidérurgique intégrée avec une unité SEI de 720 kWAC et un rendement électrique jusqu'à 80% et LHV • Fonctionner au moins 13000 heures avec une disponibilité prouvée> 95% • Fournir une quantité importante d'hydrogène (18 kg / h) tout en répondant aux normes de qualité élevées des produits de recuit de l'acier • Produire au moins 100 tonnes d'hydrogène vert à un prix ciblé de 2 €/kg pour remplacer l'hydrogène à base de combustibles fossiles • Soutenir l'approche la plus prometteuse d'évitement direct du carbone (CDA) en remplaçant l'agent réducteur carbone par de l'hydrogène vert pour réduire les émissions de dioxyde de carbone dans la production d'acier  Dans le contexte de la production d'hydrogène vert à partir d'un électrolyseur à vapeur, l'industrie sidérurgique combine à la fois une demande actuelle et future d'hydrogène et d'oxygène et la disponibilité de chaleur résiduelle rentable provenant de ses processus de production à haute température.	Allemagne : Salzgitter Flachstahl GmbH ; Saifert GMBH Luxembourg : Paul Wurth SA Italie : TENOVO SPA	31/01/2019 au 31/12/2022	5 882 492,50 €	3 999 993,25 €	NR	<a href="http://www.green-industrial-hydrogen.com/">http://www.green-industrial-hydrogen.com/</a>	info@green-industrial-hydrogen.com
Investissements dans des technologies/processus plus verts	Objectif 3 du SRADET « Rechercher l'efficacité énergétique des entreprises et accompagner l'économie verte » qui rappelle que l'efficacité énergétique est non seulement un vecteur de transition mais aussi de compétitivité des entreprises, tout comme l'efficacité dans l'utilisation des ressources (eau, matières).	LIFE	Italie	Stara Glass S.p.A.	2019	LIFE SUGAR - Sustainable Glass: architecture of a furnace heat recovery system including a steam Reformer LIFE19 CCM/IT/001314	L'objectif du projet LIFE SUGAR est de fournir à l'industrie de la production de verre une nouvelle technologie qui réduit les pertes de chaleur des gaz résiduels, permettant ainsi des économies d'énergie et une réduction de 10 à 15 % des émissions de CO2 de la phase de fusion du processus de fabrication du verre. Cet objectif sera atteint grâce à un système innovant de récupération de la chaleur qui exploite la génération de gaz de synthèse comme vecteur thermique et chimique pour la récupération de la chaleur résiduelle des gaz d'échappement émis par les fours de fusion du verre. La chaleur, qui s'échappe du système de récupération de chaleur primaire des fours, est utilisée pour préchauffer une fraction de gaz naturel et pour effectuer une réaction de reformage vapeur-méthane (SMR). Le gaz de synthèse résultant, riche en hydrogène et pauvre en CO2, sera couplé au système de récupération de chaleur du four Centauro brevété du bénéficiaire du projet, Stara Glass. L'échange de chaleur supplémentaire entre les gaz résiduels et le gaz naturel dans le processus de reformage à la vapeur devrait permettre de récupérer toute l'énergie perdue exploitable. La technologie sera démontrée à l'échelle 1,5, sur un four pour la production de verre d'embouteillage en acier (environnement). Le projet vise : - la création d'interfaces, de synergies et la création de boucle de consommation de l'eau (a) dans l'industrie (b) avec la gestion de l'eau urbaine et agricole - développer et tester des matériaux innovants, des technologies de procédés, des outils et des méthodologies pour une gestion intégrée de l'eau, - mettre en œuvre et valider 6 études de cas portant sur d'autres industries touchées par des besoins critiques en eau, - mettre en œuvre des outils améliorés pour l'optimisation de l'efficacité des processus, relier les processus d'eau aux processus de production et l'activation de l'eau affectée.	KTICT Kinetics Technology S.p.A, Italie LUNIG (UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA), Italie ISS/Stazione Sperimentale del Vetro spA, Italie IM(Johanson Matthey PLC), Royaume Uni	01/06/2020 au 30/12/2023	3 772 664,00 €	2 031 680,00 €	NR	<a href="http://www.life sugarproject.com/">http://www.life sugarproject.com/</a>	Contact person: Ernesto Cattaneo Tel: 391286974942 Email: staraglass@hydragroup.it
		FP7 (Horizon H2020)	Allemagne	Dechema	2011	The Economical and Ecologically Efficient Water Management in the European Chemical Industry (E4Water)	Le projet vise à développer et valider de nouvelles solutions pour réduire la consommation d'eau dans les usines de production de produits chimiques. Une réduction de 20% de la consommation d'eau, une réduction de 30% de la production d'eau usées et une diminution significative de la consommation d'énergie connexe sont attendues sur les six sites d'essai du projet. «E4Water» rendra les principales industries consommatrices d'eau en Europe - comme l'industrie chimique - moins dépendantes des ressources naturelles en eau, et réduira fortement l'impact des rejets d'eau usées dans l'environnement. Le projet vise : - la création d'interfaces, de synergies et la création de boucle de consommation de l'eau (a) dans l'industrie (b) avec la gestion de l'eau urbaine et agricole - développer et tester des matériaux innovants, des technologies de procédés, des outils et des méthodologies pour une gestion intégrée de l'eau, - mettre en œuvre et valider 6 études de cas portant sur d'autres industries touchées par des besoins critiques en eau, - mettre en œuvre des outils améliorés pour l'optimisation de l'efficacité des processus, relier les processus d'eau aux processus de production et l'activation de l'eau affectée.	19 partenaires	2012 à 2016	> 10 000 000 €	10 999 444,00 €	NR	<a href="http://www.e4water.eu/consult.html">http://www.e4water.eu/consult.html</a>	NR
		PR1 Banque européenne d'investissement (BEI)	Belgique	ArcelorMittal	2020	Steelanol et Torero	Steelanol: une usine de démonstration à l'échelle industrielle de 165 millions d'euros qui captera le gaz résiduaire du haut fourneau et les convertira biologiquement en carbonéthane recyclé, le premier produit commercial de la famille de produits chimiques recyclés à base de carbone Carbalyse® d'ArboreaMittal. L'éthanol ainsi produit peut être mélangé pour être utilisé comme combustible liquide. Porté à long terme à ArcelorMittal, c'est LanzaTech qui a mis au point cette technologie, en collaboration avec Primetal et E4tech. Torero: une usine de démonstration à grande échelle de 50 millions d'euros pour convertir les déchets de bois en biocharbon, remplaçant partiellement le charbon qui alimente actuellement le haut fourneau.		2020-2022	215 000 000,00 €	75 000 000,00 €	NR	<a href="http://belgium.arcormittal.com/fr/coal-to-liquid-de-carbon-proc-1-movant/">http://belgium.arcormittal.com/fr/coal-to-liquid-de-carbon-proc-1-movant/</a>	ArcelorMittal Belgium Jan Cornelis jan.cornelis@arcormittal.com Tél. : +32 (0)9 347 35 72 / +32 (0)49 599 384
Economie circulaire (notamment pour le plastique)	Objectifs 16 « Déployer l'économie circulaire et responsable dans notre développement » et 17 « Réduire, valoriser et traiter nos déchets » du SRADET	H2020	Pays-Bas	KWR WATER B.V.	2018	Towards a next generation of water systems and services for the circular economy - ID 776451	NextGen fera la démonstration de solutions technologiques, commerciales et de gouvernance innovantes pour l'eau dans l'économie circulaire dans dix cas de démonstration de grande envergure et à grande échelle à travers l'Europe, et développera les approches, les outils et les partenariats nécessaires pour les transférer et les mettre à l'échelle. La transition vers l'économie circulaire à conduire par NextGen englobe un large éventail de ressources embarquées dans l'eau: l'eau elle-même (réutilisation à plusieurs échelles soutenue par un stockage basé sur la nature, des stratégies de gestion optimales, des technologies de traitement avancées, des écosystèmes techniques et des systèmes compacts / mobiles / évolutifs ), énergie (gestion combinée eau-énergie, usines de traitement et tant qu'usines d'énergie, transfert de chaleur à l'eau, stockage et récupération pour les industries connexes et les secteurs commerciaux) et des matériaux (extraction et réutilisation des nutriments, fabrication de nouveaux produits à partir de flux de déchets, régénération et réutilisation des membranes pour réduire les coûts de réutilisation de l'eau et produit du charbon actif à partir des boues pour minimiser les coûts d'élimination des micropolluants). Le projet mobilise un partenariat solide entre les entreprises de l'eau, l'industrie, les PME spécialisées, les instituts de recherche appliquée, les plates-formes technologiques, les autorités municipales et régionales et tire parti de plusieurs réseaux européens et mondiaux garantissant un impact réel.	11 bénéficiaires : Allemagne, Suisse, UK, France, Espagne, Suède, Grèce; Pays-Bas; Hongrie; Belgique; Roumanie	01/07/2018 au 30/06/2022	11 379 945,00 €	9 965 230,00 €	NR	<a href="http://nextgenwater.eu/">http://nextgenwater.eu/</a>	Jos Frijs - KWR Jos.Frijs@kwrwater.nl Christos Makropoulos Christos.Makropoulos@kwrwater.nl
		INTERREG POCTEFA	France	Association Pour l'Environnement et la Sécurité en Aquitaine	2018	Bioplast : production de bioplastiques dans un concept d'économie circulaire : application au secteur agricole	Bioplast : production de bioplastiques dans un concept d'économie circulaire : application au secteur agricole	Université de Lleida (Espagne) CATAR-CHIT Agrosources (France) Université de Girona (Espagne) Laboratoire d'ingénierie des Systèmes Biologiques et des Procédés, Institut National des Sciences Appliquées (France) Fondation Galier (Espagne) Institut national de la recherche agroalimentaire (France)	Janvier 2018 à décembre 2020	1 543 965,00 €	1 003 577,00 €	NR	<a href="http://bioplast-poctefa.eu/">http://bioplast-poctefa.eu/</a>	NR
		LIFE	Allemagne	DSO	2017	LIFE PEPPCYCLE - Demonstration of a closed loop recycling process for HDPE, preparing EU replicators, and transferring to PP recycling LIFE17 ENV/DE/000450	LIFE PEPPCYCLE établit deux grandes lignes de tri et de recyclage du PEHD et du PP à partir de flux de déchets mixtes. Le matériau récupéré serait transformé en recyclats de haute qualité pour le marché des biens de consommation. Le projet vise à démontrer qu'une substitution à 100% des matériaux vierges est possible, tout en réalisant des économies significatives d'énergie et d'émissions de dioxyde de carbone. Il réalisera une évaluation du cycle de vie de l'impact environnemental de trois produits (un PEHD, un PP et un produit de consommation composé de composites). Le projet sera mis en œuvre en Allemagne, mais des préparatifs en vue de son adoption par le marché et de sa réalisation dans d'autres pays de l'UE sont en cours.	Systec Plastics (Allemagne)	01/05/2019 au 31/12/2022	22 061 121,00 €	4 068 845,00 €	NR	<a href="https://www.greener-point.de/de/aktuelle-maessnahmen/peppcycle/">https://www.greener-point.de/de/aktuelle-maessnahmen/peppcycle/</a>	Contact person: Michael HEYDE Email: michael.heyde@greener-point.de

NB : nos recherches ont également porté sur d'éventuels projets d'établissement de diagnostics de filières, mais nous n'avons pas trouvé de projets européens pertinents sur ce point.  
NB : pour les projets en lien avec l'hydrogène, se référer à "Energie" et "Mobilité"

Sous-domaine à enjeux	Pertinence pour le territoire du Grand Est	Programme européen	Pays du chef de file	Chef de file	Année d'obtention / signature du contrat	Intitulé du projet et référence	Description	Partenaires	Période de mise en œuvre	Budget total	Contribution UE	Autre contribution (coeur ou Zuhart)	Site internet du projet (si co-échant)	Contact (si possible)
Reconversion des friches (notamment en milieux urbains, mais également friches industrielles, etc.)		INTERREG V-A Belgique - France (France - Wallonie - Vlaanderen)	Belgique	Université de Gent	2018	New C-Land - Plus value d'une valorisation transfrontalière des terres marginales en support à une économie biobasée	Le projet New C-Land contribue au développement de l'économie biobasée et encourage la production durable de biomasse végétale utilisée en énergie et matières sur <b>des marges (surfaces délaissées non cultivées)</b> . En outre, il a pour ambition de : <b>répertorier les sites marginaux, surfaces délaissées (ex friches, pollution agricole...)</b> sur les versants Wallonie, Nord France et Flandre à partir des bases de données régionales. <b>Identifier pour ces sites les meilleures possibilités de valorisation</b> (non alimentaire) de la biomasse sur base d'une analyse multi-critères, mettre en relation les propriétaires et les développeurs de projets afin de susciter l'émergence de projets industriels, <b>générer des projets de plantation</b> sur ces zones nomades. New C-Land a un impact direct sur les entreprises transfrontalières puisqu'il développe le terrain en amont en étudiant des questions cruciales auxquelles les entreprises ne peuvent répondre seules, créant des outils pour elles. A terme, le projet contribue à <b>stimuler l'économie biobasée transfrontalière en exploitant durablement un approvisionnement local</b> produit sur des surfaces marginales.	Belgique : Gembloux Agro Bio-Tech Ave Chemins Des Sol-Plante ; Valbioim; Atrazol; Imago France : MERIS - Institut National de l'Environnement Industriel et des Risques ; Inveva ; Chambre d'Agriculture du Nord-Pas-de-Calais	07/01/2018 au 31/12/2021	1 915 532,00 €	957 766,00 €	DI.MA - Province West-Vlaanderen; Wallonie	<a href="http://www.newc-land.eu/">http://www.newc-land.eu/</a>	info@newc-land.eu
Traitement des sols pollués	L'objectif du SRADDET a Reconquiert les friches et accompagner les territoires en mutation et le potentiel foncier des friches industrielles, minières, artisanales ou administratives présentes sur le territoire du Grand Est, encourage leur réhabilitation soit par leur intégration dans le tissu urbain, leur retour à l'agriculture ou leur réaffectation, avec si besoin, une dépollution.	LIFE	Italie	Consorzio Itabiotec (Italie), non-profit	2015	LIFE BIODEST - Bioremediation and revegetation to restore the public use of contaminated land LIFE15 ENV/IT/00396	La contamination chimique des sols par les métaux lourds, les composés chlorés, les hydrocarbures et ses dérivés est une urgence environnementale qui reste dans une large mesure non résolue. La récente étude à jour des indicateurs de l'état de l'assainissement des sites contaminés européens, réalisée par le Centre commun de recherche, montre 650 000 sites inscrits dans les inventaires des 28 États membres de l'UE, où des processus d'assainissement ont été achevés ou sont actuellement en cours. Plus de 76 000 nouveaux sites ont été répertoriés depuis la précédente enquête en 2014. Plus de 65 000 sites font actuellement l'objet de mesures correctives ou bénéficient d'un accompagnement post-intervention. Le biorestauration présente des avantages économiques et pratiques significatifs par rapport aux technologies de remise en état possibles par rapport à l'excavation et à l'élimination hors site. Le projet LIFE BIODEST a démontré une méthode innovante pour la biorestauration des sols contaminés à un niveau compatible avec un usage résidentiel et des végétaux, pour restaurer les sols contaminés et les revegetatiser.	Agencia Estatal Consejo Superior de Investigaciones Científicas (Espagne) Università degli Studi di Torino (Italie) Saat Grand EST (France) Università Cattolica del Sacro Cuore (Italie) Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna (Italie) Arngpa Srl (Italie)	01/07/2016 au 31/12/2019	1 710 267,00 €	968 374,00 €	NR	<a href="https://www.lifebest.com">https://www.lifebest.com</a>	Contact person: Ilaria RE <a href="mailto:Ilaria.re@itabiotec.it">Ilaria.re@itabiotec.it</a>
			Roumanie	Bala Mare	2018	SPIRE - Smart Post-Industrial Regenerative Ecosystem	Le 30 janvier 2000 l'exploitation minière d'Aurul laisse échapper 287 500 m <sup>3</sup> d'effluents contenant des cyanures (115 tonnes) et des métaux lourds. L'ha et la Sasar sont pollués. SPIRE ouvrira un Hub dans le centre-ville pour des activités de co-conception et de mentorat. Un Atlas dynamique SIG sera une boîte à outils d'assainissement seront élaborés pour soutenir les processus de co-conception et de mise en œuvre pour la restauration et la phytoremédiation des sites pollués de 2,15 ha. Un système innovant de jets multiples locaux L'EU récompense le comportement environnemental civique, l'implication et l'eco-entrepreneuriat. SPIRE développe une plateforme en ligne pour la mise en œuvre de projets pilotes de phytoremédiation, et en mettant en œuvre ces actions dans 5 endroits très différents. Les rendements en biomasse des actions de réaffectation seront utilisés dans deux chaînes de valeur au cascade. 1) pour produire de l'énergie pour un bâtiment public, et 2) dans des matériaux industriels utilisés en carbons avec des applications de construction / industrielles, ou développés avec de jeunes entrepreneurs qui seront encadrés dans le hub SPIRE. L'EU encourage l'adoption ultérieure des SEN au niveau local.	Transilvania Branch of the Romanian Association for Electronic Industry and Software - association Green Energy - association University of Agricultural Sciences and Veterinary Medicine of Cluj-Napoca - university Bala Mare Metropolitan Area - local authority UBMSOPIA SRL - private company Indeco Soft - private company	01/09/2019 au 31/08/2022	3 364 400,00 €	2 611 840,00 €	NR	<a href="https://www.ubm.ro">https://www.ubm.ro</a> <a href="mailto:indico@ubm.ro">indico@ubm.ro</a>	Doain Miclăuș Project manager <a href="mailto:doain.miclaus@balamare.ro">doain.miclaus@balamare.ro</a>
Lutte contre l'étalement urbain	L'objectif 11 du SRADDET a Economiser le foncier naturel, agricole et forestier a rappelé que l'amélioration des sols dans le Grand Est croît plus vite que la démographie ou l'emploi. Cette justification des sols se produit principalement au détriment des terres agricoles. Cet objectif encourage un aménagement des territoires basés sur des principes de renouvellement urbain et de densification des villes et de villages.	LIFE	Angleterre	Dorset County Council	2000	Dorset healths - Combating urban pressures degrading European healthlands in Dorset LIFE02 NAT/UK/02070	Les landes ne couvrent que 14% de leur ancienne aire de répartition et ce qui reste a été décliné par de nouvelles utilisations des terres agricoles, grandes zones urbaines et plantations de conifères la proportion qui a pu être de ces habitats était clairement négative. Les zones d'habitat de plus que des friches, et l'usage des lieux par les habitants le refait. Les volontaires, pèlerinage, décharges, etc. Des approches innovantes sont nécessaires pour changer ces attitudes. Les fragments de bruyère qui restent étaient si petits et vulnérables qu'il y avait guère d'intérêt à essayer de les protéger, ou à introduire des mesures de conservation classiques pour les restaurer, sans assurer la coopération locale. Leur statut d'habitat d'importance internationale est rarement reconnu. Le projet LIFE de Dorset Healths a introduit une nouvelle approche de la conservation des landes urbaines. L'approche était basée sur trois thèmes : 1) un programme d'éducation a été développé pour les écoles. L'intervention était d'introduire un programme éducatif dans le programme national à partir de septembre 2002. 2) l'amélioration de la capacité des services d'incendie à lutter plus efficacement contre les incendies de landes grâce à des équipements spécialisés, des plans d'urgence et une surveillance supplémentaire. 3) un programme d'action communautaire a été lancé pour créer un programme de gardiens bénévoles composé d'habitants locaux et pour promouvoir une gamme d'activités : promenades guidées, foires, arts et musique et un site Web interactif sur le thème de la lande.	Municipalité de Bournemouth; Municipalité de Christchurch; Service de lutte contre les incendies du Dorset; Wildlife Trust of East Dorset; Association de conservation hépatologique d'Angleterre.	01/07/2001 au 30/06/2005	3 819 800,00 €	1 909 920,00 €	NR	<a href="https://www.dorsetcouncil.gov.uk/home.aspx">https://www.dorsetcouncil.gov.uk/home.aspx</a>	Project Manager: Andrew PRICE Tel: +44(0)1202 224 200 Fax: +44(0) 1202 224 835 Email: a.price@dorset-cc.gov.uk
			Angleterre	University College London	2008	MUGSPEE - la planification urbaine pour des villes durables ID : 220151	Depuis la chute du communisme, l'Europe centrale et orientale a vu l'étalement urbain défigurer les zones rurales et introduire de nouveaux défis associés à l'expansion métropolitaine. Cette croissance a lieu sans aucune recherche de planification urbaine et de développement durable. Le projet MUGSPEE a examiné le processus d'établissement de politiques en matière de développement urbain dans la région. Il a utilisé de nouvelles technologies en matière de modélisation de développement urbain pour les villes post-socialistes et a exploré différents scénarios pour l'avenir. En collaboration avec le Centre pour l'analyse spatiale avancée de l'University College London au Royaume-Uni, MUGSPEE a identifié les politiques d'arrêt d'expansion urbaine dans les régions métropolitaines, incorporant le développement durable dans cet échantillon. De plus, le projet a révisé toutes les publications disponibles sur le sujet et a identifié le système de modélisation le plus adéquat (Metanomic) pour cartographier l'expansion des banlieues. Pour ce faire, le projet a utilisé la région ouest de Londres en tant qu'étude de cas, pour modéliser sa croissance urbaine en 20 ans d'expansion au cours du siècle dernier. Ce modèle a ensuite été utilisé pour cartographier l'expansion de Prague, en République tchèque, depuis la chute du régime de fer.	Aucun	01/11/2008 au 31/10/2010	245 536,00 €	245 536,00 €	NR	<a href="https://cordis.europa.eu/project/details/220151/">https://cordis.europa.eu/project/details/220151/</a>	NR
Inventory/cartographie (état des sols, taux d'imperméabilisation, etc.)	Nécessité d'évaluer lors de l'atelier de connaissance du terrain nécessaire pour débloquer l'accès à certains financements (ADMIS, projets européens, etc.) et connaissances manquantes à l'échelle de la Région et aux échelles locales.	LIFE	Croatie	Ministry of Environment and Energy	2019	LIFE CRDLU - CRQAtan Land Information System LIFE19 GIC/HR/001270	Le projet MUGSPEE a examiné le processus d'établissement de politiques en matière de développement urbain dans la région. Il a utilisé de nouvelles technologies en matière de modélisation de développement urbain pour les villes post-socialistes et a exploré différents scénarios pour l'avenir. En collaboration avec le Centre pour l'analyse spatiale avancée de l'University College London au Royaume-Uni, MUGSPEE a identifié les politiques d'arrêt d'expansion urbaine dans les régions métropolitaines, incorporant le développement durable dans cet échantillon. De plus, le projet a révisé toutes les publications disponibles sur le sujet et a identifié le système de modélisation le plus adéquat (Metanomic) pour cartographier l'expansion des banlieues. Pour ce faire, le projet a utilisé la région ouest de Londres en tant qu'étude de cas, pour modéliser sa croissance urbaine en 20 ans d'expansion au cours du siècle dernier. Ce modèle a ensuite été utilisé pour cartographier l'expansion de Prague, en République tchèque, depuis la chute du régime de fer.	(Croatie) : EKONOMSKI CRONIA CI (Forêts croates) PAZARU (Agence pour l'Agriculture, l'Élevage et le Développement Rural) SGA (State Geodesic Administration)	01/10/2020 au 30/06/2024	6 248 735,00 €	2 588 207,00 €	NR		Contact person: Vlasta Paolić Tel: 385(0)3212129 Email: Crois.life@moa.hr
Gestion urbaine intégrée	En raison de la multiplication des différentes réglementations qui se croisent sur un même terrain (biodiversité, ICF, patrimoine, archéologie, qualité de l'air, gestion de l'eau, etc.) la restauration et la planification de certains espaces est souvent plus compliquée à réaliser que l'entretien urbain. Une approche intégrée permettrait de résoudre cet obstacle.	INTERREG Central Europe	Pologne	Institut pour l'Écologie Terrestre i Rozwoju Wsi i Obszarów Wiejskich	2015	LUMAS - Implementation of Sustainable Land Use in Integrated Environmental Management of Functional Urban Areas	L'objectif du projet LUMAS est la mise en œuvre de projets pilotes d'utilisation durable des terres et de gestion intégrée de l'environnement dans 7 zones urbaines fonctionnelles (FUMAS) dans des villes et des régions, des agences environnementales et des instituts de recherche développés des stratégies de planification avec des compétences territoriales et scientifiques transnationales partagées. FAMIS comprendra des stratégies de planification avec une technologie innovante soutenue par la participation des citoyens. Les actions locales lancées dans des projets pilotes en utilisant de nouveaux outils d'information interactifs issus de l'Atlas urbain et des observations citoyennes. Le concept de service écosystémique soutiendra le processus d'évaluation et de prise de décision. La mise en œuvre s'appuie sur des plans d'action concrets et des projets pilotes. Le projet vise à démontrer pour les terres et les sols, y compris une base d'informations et des outils pour la gestion des relations urbaines péri-urbaines. Les plans d'action comprennent des instruments financiers et des solutions institutionnelles, par exemple des agences de gestion foncière ou des groupes de travail intercommunaux permanents.	Pologne : conseil municipal de Ruda Śląska; Slovaquie : municipalité de Kráľov; Institut d'urbanisme de République de Slovaquie; Ministère de l'environnement et de l'aménagement du territoire Slovaquie : Municipalité de Trnava; Université technique de Bratislava	01/05/2016 au 31/07/2019	2 500 100,00 €	2 073 547,00 €	NR	<a href="https://www.eu-projecte-77479/Implementation-of-Sustainable-EU">https://www.eu-projecte-77479/Implementation-of-Sustainable-EU</a>	NR
								Autriche : EEC Energie Center Allemagne : Office d'Etat de Saxe pour l'environnement, l'agriculture et la géologie						

NB : nos recherches ont également porté sur d'éventuels projets liés à la gestion des risques d'inondation de galeries, mais nous n'avons pas trouvé de projets européens pertinents sur ce point.

Mission de mobilisation des financements européens au service de la Stratégie régionale en faveur de la transition écologique et énergétique  
 Réseau de projets européens - Adaptation au changement climatique et qualité de l'air

Sous-domaine à enjeux	Pertinence pour le territoire du Grand Est	Programme européen	Pays du chef de file	Chef de file	Année d'obtention / signature du contrat	Intitulé du projet et référence	Description	Partenaires	Période de mise en œuvre	Budget total	Contribution UE	Autre contribution connue (si applicable)	Site internet du projet (si applicable)	Contact (si applicable)
<b>ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE</b>														
Approche intégrée dans les projets d'aménagement urbain / d'infrastructures de quartiers	Adopter une approche intégrée semble indispensable à l'atteinte des objectifs en termes d'adaptation au changement climatique ; cela a été évoqué tout au long de l'année dédiée. Si aucun objectif précis du SRADDET n'est entièrement dédié à l'adaptation au changement climatique, un très grand nombre d'objectifs y concourent plus ou moins directement.	LIFE	France	Toulouse Métropole	2018	LIFE Green Heart - Generata REHEUSE urban against the Heat Island effect on urban Territory LIFE18 CCA/FR/001150	L'objectif global des projets Green Heart est d' <b>augmenter la résilience du territoire</b> toulousain, des Métropoles, au changement climatique. Le projet comprend quatre objectifs opérationnels pour traiter les causes et les conséquences de l'effet UHI: 1. Augmenter la superficie des espaces verts de 25 hectares d'ici 2024 (y compris la végétation riveraine), en concentrant l'effet Urban Heat Island (UHI). Les quartiers environnants bénéficieront également de cet effet rafraîchissant. 2. Restaurer la biodiversité en consolidant les infrastructures vertes et bleues; 3. Limiter la pollution atmosphérique et sonore en développant des alternatives pour les modes de transport doux (par exemple des pistes cyclables); et 4. Créer des outils pour accompagner l'élaboration d'une politique de développement urbain à long terme, en tenant compte des défis de la résilience et de l'adaptation climatique.	France : Sentin'Air; Université Toulouse Jean Jaures; Météo France Allemagne : Düsseldorf	01/09/2019 au 01/09/2024	3 852 000,00 €	2 107 600,00 €	NR	<a href="https://www.toulouse-metropole.fr/actualites/le-projet-green-heart-contre-les-ile-urbaines-chauffées">https://www.toulouse-metropole.fr/actualites/le-projet-green-heart-contre-les-ile-urbaines-chauffées</a>	Contact person: Audeline Raura Tel: 3365773295 Email: audeline.raura@toulouse-metropole.fr
		H2020	Espagne	Fundacion Cener	2017	STARJUST - HOLISTIC AND INTEGRATED URBAN MODEL FOR SMART CITIES - ID: 77494	L'objectif du projet STARJUST est d'ouvrir la voie à la <b>transformation des villes carbonées</b> en villes intelligentes, hautement efficaces, et axées sur les citoyens, en développant des solutions <b>verres techniques urbaines</b> et des <b>modèles commerciaux innovants</b> , intégrant les domaines des bâtiments, de la mobilité et de l'énergie efficace. Le projet consiste en tester et valider ces solutions, permettant leur déploiement rapide sur le marché. L'idée centrale du projet STARJUST est la <b>démonstration de différents impacts d'innovation</b> comme incubateurs urbains de solutions technologiques, sociales, réglementaires et marchandes qui, une fois validées, pourraient contribuer à cet objectif de <b>transformation des villes vers les Smart Cities</b> . L'approche intégrée de STARJUST repose sur la combinaison de solutions technologiques avec l'étre humain intégrées dans la prise de décision conjointe, les contraintes économiques, la gouvernance citoyenne, etc. Le <b>concept STARJUST Smart City a été conçu pour améliorer l'intégration de tous ces aspects pour définir un nouveau métabolisme urbain</b> .	30 bénéficiaires : Espagne (10); Finlande (6); Italie (9); UK; Grèce; Tchèque; Roumanie; Belgique;	01/10/2017 au 30/09/2022	20 988 954,00 €	17 939 998,00 €	NR	<a href="https://starjustproject.eu/">https://starjustproject.eu/</a>	Florencia Manteca CENER - CIBER FOUNDATION fmanteca@cener.com
Solutions d'adaptation fondées sur la nature	La généralisation des techniques de Solutions d'Adaptation Fondées sur la Nature (SfAN) déjà éprouvées a été identifiée comme un point important pour la bonne adaptation du territoire au changement climatique.	Urban Innovative Action	Angleterre	Manchester	2018	IGNITION - Innovative Financing and delivery of a rural climate solutions in Greater Manchester	Les inondations, l'enfoncement des berges des rivières et les incendies deviennent de plus en plus courants et les températures estivales augmentent en fréquence. Les données actuelles suggèrent qu'environ 230 000 propriétés dans le Grand Manchester sont actuellement exposées au risque d'inondation et qu'environ 50 000 propriétés sont à risque de 100 000 £ de dommages au cours d'une année donnée. Le Grand Manchester estime que les solutions à ces défis résident dans d'importants programmes de <b>modernisation des infrastructures vertes urbaines</b> et des <b>solutions basées sur la nature</b> (SfAN) pour lutter contre la surchauffe urbaine (îlots de chaleur urbains) et le réchauffement par évaporation) et les inondations. Ces mesures ralentiront l'écoulement de l'excès d'eau causé par des événements météorologiques extrêmes. Les SfAN contribueront également à améliorer la qualité de l'air, la vitalité de la région, à augmenter le niveau de biodiversité dans un environnement urbain à améliorer la santé et le bien-être des citoyens. On estime que le Grand Manchester a besoin d'une <b>augmentation de 50% des infrastructures vertes urbaines</b> d'ici 2038. Un travail sur le financement et la confiance des investisseurs dans ces projets sera réalisé pour persuader les entreprises et les organisations d'investir dans les SfAN. L'objectif de ce projet est d'obtenir une méthodologie sur mesure (1) pour soutenir le <b>co-développement de plans urbains de rénovation axés sur l'atténuation et l'adaptation au changement climatique et la gestion efficace de l'eau</b> , et (2) pour soutenir la mise en œuvre des SfAN de manière efficace.	Greater Manchester Combined Authority Manchester City Council - Municipality Alford City Council - Municipality Environment Agency - environmental agency Business in the Community - business community representative United Utilities - business community representative UK Green Building Council - business community representative City of Trees - NGO Growthwork - NGO Royal Horticultural Society - NGO Manchester university - higher education and research institute Salford university - higher education and research institute	01/11/2018 au 31/10/2021	5 699 802,00 €	4 559 842,00 €	NR	<a href="https://www.ukgbc.org/insights/greater-manchester">https://www.ukgbc.org/insights/greater-manchester</a>	Matt Ellis Project manager, Greater Manchester Climate Resilience Lead Matt.Ellis@greatermanchester-ca.gov.uk
		H2020	Espagne	Cartif Technology Center	2018	URBAN GreenUP - New Strategy for Re-Naturing Cities through Nature-Based Solutions - ID: 730426	Urban GreenUP vise à obtenir une méthodologie sur mesure (1) pour soutenir le <b>co-développement de plans urbains de rénovation axés sur l'atténuation et l'adaptation au changement climatique et la gestion efficace de l'eau</b> , et (2) pour soutenir la mise en œuvre des SfAN de manière efficace. Les données européennes soumettent les défis en tant que planification, faisabilité, Liverpool et Larni), un autre ensemble de deux villes européennes fera office de supports pour renforcer le potentiel de réplication des résultats (Ludwigzberg et Mantova) et enfin trois villes non européennes (Medellin, Changai et Quy Nhon) permettront d'identifier les opportunités de marché pour les entreprises européennes hors d'Europe et d'attirer les investisseurs étrangers dans ces projets en matière de mise en œuvre des SfAN au niveau mondial.	24 bénéficiaires : Espagne : 8, Chine : 1, Vietnam : 2, Colombie : 1, Allemagne : 1, Italie : 2, Portugal : 1, Turquie : 5, UK : 3	01/06/2017 au 31/05/2022	14 791 003,00 €	13 970 642,00 €	NR	<a href="https://www.urbandgreenup.eu/">https://www.urbandgreenup.eu/</a>	Raul Sanchez raul@cartif.es
Adaptation de la gestion de la ressource en eau par rapport aux effets du changement climatique (voir aussi onglet "Eau et milieux")	La Région fait face à un risque d'augmentation des épisodes de pénuries en raison du changement climatique, aussi le SRADDET l'a également comme objectif la réduction de 20% des prélèvements d'eau d'ici à 2030.	H2020	Portugal	LABORATORIO NACIONAL DE ENGENHARIA CIVIL	2015	BINGO - Bringing Innovation to onGoing water management – A better future under climate change - ID: 541739	Le projet BINGO vise à fournir des <b>connaissances et des outils pratiques</b> aux utilisateurs finaux, aux gestionnaires de l'eau et aux décideurs politiques touchés par le changement climatique et leur permettre de mieux faire face à toutes les projections climatiques, y compris les sécheresses et les inondations. Résultats du projet de BINGO: <b>Prévisions climatiques améliorées</b> à l'échelle régionale et projections des variables climatiques; Analyse intégrée des impacts du scénario de <b>changement climatique sur le cycle de l'eau</b> . Amélioration de la planification et de l'opération de la gestion de l'eau. Sensibilisation accrue du public aux effets du changement climatique sur les inondations et les sécheresses; Développement de connaissances et d'outils pour une gestion plus efficace des ressources en eau en Europe.	19 bénéficiaires : Pays-Bas : 3, Norvège : 2, Allemagne : 4, Espagne : 4, Portugal : 4, Chypre : 2	01/07/2015 au 30/09/2019	7 822 422,00 €	7 822 422,00 €	NR	<a href="http://www.projectbingo.eu/">http://www.projectbingo.eu/</a>	<a href="http://www.projectbingo.eu/contact-us">http://www.projectbingo.eu/contact-us</a>
		LIFE	Pays-Bas	NV Waterleiding Maatschappij Limburg	2017	LIFE Local Water Adapt: Innovative Collective, Adaptive Water Management. LIFE17 CCA/NU/00045	L'objectif de LIFE Local Water Adapt est de démontrer une approche unique de la gestion locale de l'eau - la <b>gestion adaptative collective de l'eau (CAWM)</b> - en tant que stratégie d'adaptation urbaine efficace. Son approche surmonte les barrières existantes en créant un partenariat public-privé d'acteurs locaux. La CAWM a un impact plus grand et plus large en abordant simultanément différents aspects de l'adaptation au climat (inondations pluviales et pénurie d'eau) et en tirant parti des schémas d'investissement. L'eau de pluie est collectée, stockée et utilisée pour produire de l'eau potable, tandis que les maisons sont équipées d'une technologie d'économie d'eau. Les eaux grises sont traitées et recyclées et les déchets organiques des toilettes et des brouyeurs de déchets alimentaires sont gérés en toute sécurité. Le but est d'éviter tout dommage causé par les inondations dû à des tempêtes de pluie de plus de 60 mm/h, et que l'eau de pluie représente 40% de toute la consommation d'eau domestique. Le site pilote de Limbourg présente des caractéristiques géographiques communes à de grandes parties de l'UE et est idéal pour démontrer l'efficacité et la flexibilité de la CAWM.	Pays-Bas : Woninginstichting HEEHouwen (fondation pour le logement); Municipality de Kerkrade; Office de l'eau de Limburg; Belgique: De Watergroep (fournisseur d'eau pour 180 communes en Flandre)	01/07/2018 au 31/12/2023	5 741 574,00 €	2 405 024,00 €	NR	<a href="https://www.superflood.eu/">https://www.superflood.eu/</a>	Contact person: Erwin de Bruijn Email: e.debruijn@wml.nl
Adaptation de la montagne / secteur touristique / tourisme quatre saisons	L'adaptation du tourisme et des zones montagneuses ont été identifiées comme deux axes très importants de l'adaptation du territoire, pour des questions à la fois d'adaptation des milieux, mais aussi de pérennités économiques.	Interreg Franco-Suisse	France et Suisse	Syndicat Mixte de Développement Touristique de la Station des Rousses (France) et Région de Nyon (Suisse)	2016	Operation Dôle-Tuffes	La création du domaine transfrontalier <b>quatre saisons</b> sur le Léman vise une gestion commune des massifs des Tuffes et de la Dôle. Il s'agit de <b>développer de nouveaux produits touristiques quatre saisons</b> et de les promouvoir par la nouvelle marque Jura sur Léman. Le projet transfrontalier vise à valoriser le patrimoine naturel et sportif des massifs français des Tuffes et suisse de la Dôle par le <b>soutien dans des investissements structurants de tourisme quatre saisons</b> : - la reconstruction du domaine alpin transfrontalier : transformation d'une remontée mécanique, création d'une liaison entre Suisse et France en télécabine pour un domaine alpin unifié - la création d'un bâtiment d'accueil au Val des Chapuis, ouvert été/hiver avec de nouveaux services : restaurant, salle hors sac, magasin de location - plus de glisse et d'activités ludiques : espace débutant, jardin des neiges, parcours ludiques, feblites et luges - de nouveaux produits touristiques en été : développement du vélo tout terrain, randonnée et découverte - une démarche de développement économique raisonné, de valorisation et de préservation du patrimoine agro-vinico-pastoral de la chaîne du haut Jura en partenariat avec le Parc Jurassien et le Parc Naturel du Haut Jura	Télé-Ole SA (Suisse)	15/01/2016 au 31/12/2022	10 308 875 € (pour la France)	4 500 000,00 €	NR	<a href="https://www.jurassien.com/">https://www.jurassien.com/</a>	Maude RENVOISE - m.renvoise@cc-stationdesrousses.fr
		LIFE	Espagne	CENTRO DE INVESTIGACION ECOLÓGICA Y APLICACIONES FORESTALES	2018	LIFE MIDMACC - Mid-mountain adaptation to climate change LIFE18 CCA/ES/00109	L'objectif principal de LIFE MIDMACC est de promouvoir l' <b>adaptation au changement climatique dans les zones marginales de moyenne montagne</b> d'Espagne, tout en améliorant le développement socio-économique.  Le projet a les objectifs spécifiques suivants: - Développer et mettre en œuvre l' <b>adaptation du paysage</b> dans les zones marginales de moyenne montagne pour améliorer leur résilience environnementale et socio-économique au changement climatique; - Évaluer l' <b>efficacité socio-économique et écologique de telles mesures</b> , en travaillant dans tous les secteurs et à de multiples échelles et en déterminant les implications connexes grâce à une surveillance et à une mobilisation à grande échelle; - Implémenter des <b>proposés gestionnaires et agents économiques et environnementaux</b> dans les processus de conception, de développement et d'évaluation et travailler pour que les comités régionaux concernés soient impliqués dès le début dans la prise de décisions. - Créer un cadre politique coordonné entre les gouvernements régionaux pour améliorer l'utilisation durable des zones marginales de moyenne montagne; - Élaborer des lignes directrices intégrées d'adaptation au changement climatique pour les zones de moyenne montagne; - Sensibiliser aux niveaux local et régional sur l'adaptation sociale et environnementale au changement climatique dans les zones montagneuses, et - Soutenir la manière dont les politiques européennes d'adaptation au changement climatique dans les zones rurales de montagne sont appliquées et développées.	CSIC(Agencia Nationale pour la Recherche Scientifique); INIAZ(Université de Saragosse); CTR(Consejo de la Comunidad de Trabajo de les Pirenees); IRTA (Institut de Recherche alimentaire); UB(Université autonome de Barcelone); OCCCE (Catalogne, Office du changement climatique); UR (Université de la Navarre)	01/07/2019 au 30/06/2024	2 995 725,00 €	1 427 639,00 €	NR	<a href="https://life-midmaacc.eu/">https://life-midmaacc.eu/</a>	Contact person: IANVER RETANA ALUMBERGOS Tel: 34935812028 Fax: 34935814124 Email: eduard.pita@uab.cat

QUALITE DE L'AIR

<p>Projets d'observatoires transfrontaliers/enquêtes de la qualité de l'air, de modifications et de scénarios communs</p>	<p>De potentiels projets d'observatoires transfrontaliers ou européens de la qualité de l'air ont été identifiés auprès d'ATMO Grand Est</p>	<p>LIFE</p>	<p>Irlande</p>	<p>Environmental Protection Agency (EPA)</p>	<p>2019</p>	<p>LIFE EMERALD - Emissions Modelling and Forecasting of Air in Ireland LIFE19/06/IT/001101</p>	<p>L'objectif principal de LIFE EMERALD est de renforcer la gestion de la qualité de l'air en Irlande. Le projet visera à ce que des informations suffisamment détaillées sur la qualité de l'air puissent être mises à la disposition des citoyens et des parties prenantes pour accélérer les décisions visant à résoudre les problèmes de qualité de l'air. Les principaux objectifs sont : 1) Mise en œuvre et personnalisation du système de modification de la qualité de l'air LIFE ATMOSYS, permettant à l'EPA de mieux comprendre la qualité de l'air irlandais, de mieux conseiller ses citoyens et d'améliorer les obligations de déclaration de l'UE en Irlande en vertu de l'AQDD; 2) Système opérationnel de prévision de la qualité de l'air ambiant sur 3 jours pour informer le public de la qualité de l'air prévue, permettre aux autorités irlandaises de prendre les mesures appropriées et de fournir des cartes de la qualité de l'air en temps quasi réel capables d'intégrer des données de surveillance provenant de capteurs à faible coût; 3) Des cartes annuelles moyennes à haute résolution des polluants atmosphériques, des incidences fiables sur la santé pour répondre aux besoins de rapports actuels, l'avenir et un tableau de bord personnalisé de la qualité de l'air à usage interne / externe; 4) Autonomiser les autorités régionales et locales responsables des plans d'action pour la qualité de l'air, avec des outils et des informations améliorés / innovants concernant les sources de pollution atmosphérique et les points chauds; 5) Renforcer la sensibilisation du public, des décideurs et des parties prenantes concernant les sources de pollution atmosphérique, les effets négatifs sur la santé et la manière dont des mesures efficaces peuvent être mises en œuvre; et 6) Encourager davantage de dialogue entre les parties prenantes irlandaises sur le thème de la pollution atmosphérique, et une coopération internationale transfrontalière avec les régions voisines (Royaume-Uni et Europe du Nord), et une plus grande implication au niveau de l'UE.</p>	<p>Irlande : HSE (Service de Santé) ASI (Société pour l'asthme), Université de Cork, DCCAE (Département de la communication, de l'action climatique et de l'environnement) Belgique : VITO (Institut flamand de recherche technologique)</p>	<p>01/01/2021 au 31/12/2023</p>	<p>1 612 557,00 €</p>	<p>842 911,00 €</p>	<p>NR</p>	<p>NR</p>	<p>Contact person: Patrick Kenny Tel: 003531268185 Email: P.Kenny@epa.ie</p>
				<p>Karelia EMI CBC (Cross-border cooperation)</p>	<p>Russie</p>	<p>AHO "Lähtip roopadevriku professionaalnauro passuame"</p>	<p>ECO Bridge - Joint cross-border environmental monitoring system Projet qui vise : - Modernisation des systèmes de surveillance de l'eau et de l'air situés dans les zones pilotes de la Carélie et de la Finlande. - Création et test de la plate-forme Internet SIG pour le suivi des enregistrements de données, la maintenance et la livraison aux personnes et aux organisations impliquées. - Actions de renforcement des capacités pour les membres du personnel des partenaires et autres parties prenantes du projet, y compris l'échange et l'adaptation des méthodes et technologies de surveillance de la qualité de l'eau utilisées en Russie et en Finlande. - Elaboration d'approches communes et de principes communs de surveillance environnementale (eau et air).</p>	<p>Russie : Centre météorologique de Karelia Finlande : Centre météorologique Finlandais; Arbounat Ltd; Institut Finnais pour l'environnement (EIVE)</p>	<p>02/10/2018 au 30/09/2020</p>	<p>602 554,00 €</p>	<p>285 628,00 €</p>	<p>NR</p>	<p><a href="https://kareliacbc.fi/en/projects/air-and-cross-border-environmental-monitoring-system-a5016">https://kareliacbc.fi/en/projects/air-and-cross-border-environmental-monitoring-system-a5016</a></p>	<p>NR</p>
<p>Qualité de l'air et énergies (notamment bois-énergie et méthanisation)</p>		<p>LIFE</p>	<p>Allemagne</p>	<p>Deutsche Umwelthilfe e.V. (DONG)</p>	<p>2014</p>	<p>CLEAN HEAT: Reducing particulate matter caused by wood burning LIFE14/04/DE/000490</p>	<p>Le projet LIFE "CLEAN HEAT" vise à réduire considérablement les particules fines causées par la combustion du bois dans sept États membres de l'UE d'environ 15 à 20% moyen terme. Pour atteindre cet objectif, le projet prévoit de : 1) Accroître la sensibilisation et promouvoir une meilleure manipulation / gestion des poêles; 2) Augmenter la part de chauffe des poêles avec moins d'émissions; 3) Promouvoir des alternatives au chauffage au bois; 4) Encourager l'échange d'informations, la bonne gouvernance et une réglementation plus ambitieuse; 5) Faire progresser le développement de meilleurs poêles / chaudières; et 6) Promouvoir les procédures d'étiquetage et de mesure des poêles à bois.</p>	<p>(Danemark) Danish Ecological Council</p>	<p>01/08/2015 au 31/12/2019</p>	<p>1 191 440,00 €</p>	<p>754 204,00 €</p>	<p>NR</p>	<p><a href="https://www.clean-heat.eu/default.html">https://www.clean-heat.eu/default.html</a></p>	<p>Contact person: Patricia HUTH Tel: +49 30 2402 867 77 Fax: +49 30 2402 867 99 Email: huth@duh.de</p>
<p>Qualité de l'air et mobilité (ZPE)</p>	<p>Objetif 13 du SRADDET consacré à la qualité de l'air, très transversal, qui affirme qu'il est essentiel d'adopter sur cette problématique une « approche intégrée urbaine-transport-énergie-développement économique afin d'engager les territoires dans une démarche vertueuse de réduction des émissions à la source », qui s'appuie notamment sur la planification urbaine, l'organisation des mobilités, une approche de la rénovation des bâtiments intégrant la question de la qualité de l'air, la transition énergétique, les pratiques agricoles, etc.</p>	<p>Urban Innovative Action</p>	<p>Bulgarie</p>	<p>Sofia</p>	<p>2019</p>	<p>INNOVAR - Innovative demand responsive green public transportation for cleaner air in urban environment</p>	<p>Sofia a pris des mesures ambitieuses pour électrifier et étendre les options de transport public. La ville lancera des « transports publics verts à demande », qui modifieront le mode de fonctionnement des transports publics. Au lieu de conduire sur des itinéraires prédéfinis, les nouveaux bus électriques créeront une carte d'itinéraire basée sur la demande des citoyens soumise via une application mobile. L'application tirera parti de l'apprentissage automatique et de l'analyse avancée des données pour créer le chemin le plus efficace pour chaque trajet, en collectant autant de passagers que possible. Ce service de transport public innovant sera mis en œuvre avec un large éventail d'initiatives : zones à faibles émissions, couloirs verts, piétons urbains, promotion de la mobilité active. Cet effort coordonné de Sofia réduira la pollution et protégera l'air que nous partageons, tout en modernisant et en innovant nos transports publics.</p>	<p>2 universités: Sofia University "St. Kliment Ohridski", Plovdiv University "Paisi Hilendarski"; 2 organisations à but non lucratif: Sofia Development Association, National Association of Municipalities in the Republic of Bulgaria; 2 entreprises: Sofia Urban Mobility Centre, Telelink City Services; 1 autorité publique nationale: National Institute of Meteorology and Hydrology.</p>	<p>01/07/2020 au 30/06/2023</p>	<p>4 640 891,00 €</p>	<p>3 172 553,00 €</p>	<p>NR</p>	<p><a href="https://innovar-sofia.eu/en/">https://innovar-sofia.eu/en/</a></p>	<p>Ivan Nikolov Transport Unit Director, Sofia Municipality i.nikolov@sofia.bg</p>
		<p>FPF (H2020)</p>	<p>Danemark</p>	<p>DANMARKS METEOROLOGISKE INSTITUT</p>	<p>2007</p>	<p>MEGAPOU - Megacities: Emissions, urban, regional and Global Atmospheric Pollution and climate effects, and integrated tools for assessment and mitigation - ID: 212520</p>	<p>Le projet MEGAPOU rassemble des groupes de recherche européens de premier plan, des outils scientifiques de pointe et des acteurs clés de pays tiers pour étudier les interactions entre les mégapoles, la qualité de l'air et le climat. MEGAPOU reliera les échelles spatiales et temporelles qui relient les émissions locales, la qualité de l'air et les conditions météorologiques à la chimie atmosphérique et au climat mondial. Les principaux objectifs sont les suivants: 1) Évaluer les impacts des mégapoles et des grands points chauds de pollution atmosphérique sur la qualité de l'air locale, régionale et mondiale, 2) Quantifier les rétroactions entre la qualité de l'air des mégapoles, le climat local et régional et le changement climatique mondial. 3) Développer des outils intégrés améliorés pour la prévision de la pollution atmosphérique dans les mégapoles. Le plan d'action comporte notamment : - Développer et évaluer des méthodes intégrées pour améliorer les données d'émission des mégapoles; - Étudier les processus physiques et chimiques à partir du niveau de la mégapole, en continuant à l'échelle de la ville, régionale et mondiale; - Évaluer les impacts régionaux et mondiaux sur la qualité de l'air des panaches de mégapoles; - Déterminer les principaux mécanismes de météorologie régionale / forçage climatique de aux panaches de mégapoles, etc.</p>	<p>22 bénéficiaires : Tchèque (1), Allemagne (4), France (2), CNRS et UNESCO; Italie (1), UK (4), Grèce (2), Norvège (2), Finlande (2), Suisse (2), Pays-Bas (1), Belgique (1)</p>	<p>01/10/2008 au 30/09/2011</p>	<p>5 100 621,00 €</p>	<p>3 398 989,00 €</p>	<p>NR</p>	<p>NR</p>	<p>Administrative Contact Peter Thorsen (MR.)</p>

NB : les questions en lien avec l'adaptation de l'agriculture et de la forêt (adaptation d'émission, etc.) y compris les questions en lien avec la qualité de l'air) ont été beaucoup évoquées sur cette thématique. Le benchmark correspondant se situe dans l'onglet "Agriculture et Forêt"  
NB bis : les questions en lien avec l'adaptation des bâtiments (y compris les questions en lien avec la qualité de l'air intérieur) ont été beaucoup évoquées sur cette thématique. Le benchmark correspondant se situe dans l'onglet "Bâtiment"

Mission de mobilisation des financements européens au service de la Stratégie régionale en faveur de la transition écologique et énergétique

Benchmark de projets européens - Agriculture et Forêts

Sous-domaine à enjeux	Pertinence pour le territoire du Grand Est	Programme européen	Pays du chef de file	Chef de file	Année d'obtention / signature du contrat	Institué du projet et référence	Descriptif	Partenaires	Période de mise en œuvre	Budget total	Contribution UE	Autre contribution connue (le cas échéant)	Site internet du projet (le cas échéant)	Contact (le cas échéant)
Information et formation aux techniques et méthodes nécessaires à la transition écologique		Erasmus +	Espagne	Ministère de l'Éducation, de l'Université et de la Formation professionnelle de Galice	2016	Smart Farm Training for Employment 2016-1-ES01-KA202-025429	Le projet part du constat des multiples enjeux auxquels fait face l'agriculture européenne, que sont : la croissance et l'emploi en zone rurale, la sécurité alimentaire et le changement climatique.  <b>La réponse apportée par le projet à ceux-ci est la "smart farm"</b> et l'innovation technologique : la robotique et le numérique. L'objectif du projet est de diffuser la connaissance de ces nouvelles techniques et pratiques. Pour ce faire, il a été mis en place une <b>plateforme en ligne sur le "smart farming" pour rendre plus accessible l'information sur ces nouvelles techniques</b> ( <a href="http://sfate.eu/">http://sfate.eu/</a> ). Faire connaître ces techniques a également pour objectif d'identifier des opportunités d'emploi dans le secteur et de générer de l'attractivité pour les zones rurales.	Association des chambres d'agriculture de l'arc atlantique (France) Université de Saint Jean de Compostelle (Espagne) Universität Philipps de Marburg (Allemagne) Biotehniški center Naklo (Slovénie) Federacion EFA GALICIA (Espagne - centre de formation pour le développement du milieu rural)	31/12/2016 au 30/12/2018	NR	160 541,00 €	NR	<a href="http://sfate.eu/">http://sfate.eu/</a>	NR
		Erasmus +	Allemagne	Bodemsee Stiftung (Fondation du Lac de Constance)	2015	Partnership for Biodiversity Protection in Viticulture in Europe 2015-1-DE02-KA202-002387	Le projet part du constat de l'impact de l'agriculture intensive sur la biodiversité, et de la part importante que représente la viticulture dans ces systèmes agricoles.  Le projet vise à <b>adapter les pratiques de viticulture pour protéger et promouvoir la biodiversité dans les vignobles par la création de contenu de formation</b> pour les viticulteurs : guides, fiches synthétiques, vidéos, des "biodiversity check" et des plans d'action, qui peuvent être repris par les écoles et les universités, les conseillers agricoles ou les viticulteurs directement.  Contenu didactique disponible ici : <a href="https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/projects/eplus-project-details/project/2015-1-DE02-KA202-002387">https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/projects/eplus-project-details/project/2015-1-DE02-KA202-002387</a>	Global Nature Fund Stiftung (Allemagne) Quercus - Association nationale de conservation de la nature (Portugal) La Unio de Llauroadors i Ramaders del País València (Espagne - organisation professionnelle agricole) ECOVIN Bundesverband Ökologischer Weinbau e.V. (Allemagne - association d'exploitations viticoles biologiques) Raunzel Ökorganik Tarim Ürünleri (Turquie) Fundacion Global Nature (Espagne) A.D.V.I.D. Association pour le développement de la viticulture durable (Portugal)	02/09/2015 au 21/08/2018	NR	263 962,52 €	NR	<a href="https://www.bodemsee-stiftung.org/governance/zus-schule-der-biologischen-veit-fah-im-weinbau-in-europa-2/">https://www.bodemsee-stiftung.org/governance/zus-schule-der-biologischen-veit-fah-im-weinbau-in-europa-2/</a>	Kerstin Föhle kerstin.foehle@bodensee-stiftung.org +49 7332 9995 40
Adaptation de l'agriculture et de la forêt au changement climatique	L'adaptation au changement climatique est le défi qui est le plus ressorti des échanges avec les acteurs du Grand Est.	LIFE	Allemagne	Bodemsee Stiftung (Fondation du Lac de Constance)	2015	LIFE AGRI ADAPT - Sustainable adaptation of typical EU farming systems to climate change LIFE15 CCA/DE/000072	Le projet vise à <b>réduire la vulnérabilité des fermes au changement climatique par des mesures d'adaptation</b> . Il a notamment consisté dans les actions suivantes : - Développement d'une méthodologie d'évaluation des risques climatiques à l'échelle d'une ferme - <b>Propositions de mesures d'adaptation et mises en place sur la ferme</b> <b>Cela a été testé dans 126 fermes européennes représentatives de chaque région climatique européenne</b> (Estonie, Allemagne, France, Espagne) et différents systèmes agricoles (grandes cultures, élevages, vignobles, etc.) - Des outils d'évaluation des risques et de la vulnérabilité d'une exploitation ont été développés et sont disponibles sur une plateforme en ligne : <a href="https://solagro-awa.netlify.app/">https://solagro-awa.netlify.app/</a> qui comporte également les <b>plus de 270 mesures d'adaptation durables qui ont été identifiées, classées en fonction de leurs effets sur la durabilité et mises en œuvre avec succès.</b>	ESTI MAALIKOOL / Estonian University of Life Sciences (Estonie) Fundacion Global Nature (Espagne) SOLAGRO (France)	01/09/2016 au 30/04/2020	2 161 437,00 €	1 295 347,00 €	NR	<a href="https://agriadapt.eu/?lang=fr">https://agriadapt.eu/?lang=fr</a>	Trütschler Patrick Tel: 49732999541 Fax: 49732999549 Email: p.truetschler@bodensee-stiftung.org
		LIFE	France	Parc Naturel Régional du Haut-Languedoc	2015	LIFE FORECAST - Forest: Climate Change Adaptation LIFE15 CCA/FR/000021	Le rapport de vulgarisation du projet est disponible pour plus d'informations : <a href="https://agriadapt.eu/wp-content/uploads/2020/05/ANIMAN_BEPOR_Teamadapt_EBA.pdf">https://agriadapt.eu/wp-content/uploads/2020/05/ANIMAN_BEPOR_Teamadapt_EBA.pdf</a> Les impacts du changement climatique sont déjà visibles sur les forêts du Haut-Languedoc, qui se situent à la confluence de trois climats différents, et sont donc particulièrement sensibles à leurs variations. Partant de ce constat, le projet FORECAST a 2 objectifs : <b>(1) développer des outils d'adaptation des forêts aux changements climatiques et (2) sensibiliser les professionnels, les élus locaux et le grand public</b> à cette problématique. Le projet comportait les actions suivantes : - Développement d'un <b>outil d'aide à la décision</b> se matérialisant dans une application pour mobiles qui permet d'établir des diagnostics de vulnérabilité climatique. - Mise en place de <b>25 sites expérimentaux</b> afin de tester de nouvelles essences et de nouveaux itinéraires sylvicoles - Conception du plan d'action "Gérer les crises liées au changement climatique en forêt du Haut-Languedoc" pour l'usage des professionnels  <i>Annexes d'information des professionnels et des élus, ainsi que le grand public</i>	Centre national de la propriété forestière (CNPF) Alliance Forêts-Bois (groupe coopératif forestier)	01/07/2016 au 01/04/2020	1 314 330,00 €	788 598,00 €	Département de Tam Département de l'Hérault Région Occitanie	Juliane CASQUET Tel: 0467973812 Fax: 0467973818 Email: coord-forecast@parc-haut-languedoc.fr	
Projet de recherche d'acquisition de connaissances sur les impacts du changement climatique	L'acquisition de connaissances scientifiques sur les impacts du changement climatique sur l'agriculture a été mise en avant à plusieurs reprises.	Horizon 2020	Danemark	Université d'Aarhus	2020	MIXED - Multi actor and transdisciplinary development of efficient and resilient MIXED farming and agroforestry systems Grant agreement ID: 862357	Le projet MIXED a pour objectif d'adopter une approche participative et transdisciplinaire pour <b>faire progresser et appliquer des systèmes européens d'agriculture et d'agroforesterie mixtes (MIFAS) efficaces et résilients</b> . Cette approche implique des réseaux d'agriculteurs biologiques et conventionnels, des chercheurs et d'autres parties prenantes afin de garantir les plus hauts niveaux de mise en œuvre des MIFAS en termes de changement climatique et de services écosystémiques. Le projet porte également sur les impacts potentiels sur l'environnement et la production végétale et animale ainsi que sur le bien-être des animaux.  Le développement de ces systèmes combinera des effets sur le niveau de production des cultures, la santé du bétail, la composition et la santé des sols. Le développement de méthodes de modélisation du stockage de carbone et de la biodiversité est également prévu dans le projet.	Université d'Aberystwyth (Royaume-Uni) AGROOF (France) Arbeitsgemeinschaft Schwabisches Donaumoos (association professionnelle - Allemagne) Associa Grupul de actiune locala Fagarasul de Sus - Timutul Posadeilor (groupe d'action locale - Roumanie) Consulsa, Consulona Agronomical LDA (Portugal) Forschungsinstitut für biologischen Landbau Stiftung (Suisse) Fundation Stanislaw Karłowscy (Pologne) HOCHSCHULE SÜSSE (Suisse) Institut national de recherche pour l'Agriculture, l'Alimentation et l'environnement - INRAE (France) Institute for agricultural economics (Roumanie) Instituto superior de agronomia (Portugal) INSTYTUT UPRAWY NAWOZENA I GLEBOZNAWSTWA, PANSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY (Pologne) Økologisk Landsforening (Danemark) SCOTTISH AGRICULTURAL ORGANISATION SOCIETY LIMITED (Royaume-Uni) SLUC (Royaume-Uni)	02/10/2020 - 30/09/2024	6 999 508,75 €	6 999 508,75 €	N/A	NR	NR
		Horizon 2020	France	INRAE	2020	Innovative technological, organisational and social solutions for FAIRER dairy and fruit and vegetable value CHAINS	Le système alimentaire de l'UE est constitué d'un réseau complexe de secteurs et d'acteurs interdépendants, des exploitations agricoles et de transformation aux entreprises d'emballage, en passant par les entrepôts, les distributeurs, les grossistes et les détaillants. L'un des moyens de stimuler la compétitivité consiste à <b>créer des chaînes de valeur alimentaires intermédiaires innovantes qui soutiennent le développement des petits et moyens acteurs</b> , soit en fournissant des moyens de croissance, soit en tirant parti de la coordination et de la connexion d'acteurs complémentaires. Le projet FAIRCHAIN, financé par l'UE, inspire et encouragera les parties prenantes les plus importantes afin qu'elles redéfinissent leurs activités avec l'objectif de répondre à la demande croissante des consommateurs pour des produits locaux de haute qualité. Plus précisément, le projet testera des <b>innovations technologiques, organisationnelles et sociales</b> recemment mises au point afin d'accroître la production d'aliments nutritifs à un prix abordable. Une attention particulière sera accordée aux étapes post-récolte, à savoir les secteurs de la transformation et de la vente au détail.	UNIVERSITEIT GENT (Belgique) RISE RESEARCH INSTITUTES OF SWEDEN AB (Suede) SCALDOPACK (Belgique) ASSOCIATION DE COORDINATION TECHNIQUE POUR L'INDUSTRIE AGRICOLE (France) SOFIES SA (Suisse) FN JOAGNEUM GEMEINSCHAFT MBH (Autriche) VEREN SEKI-FOOD EUROPAISCHE GESELLSCHAFT FÜR DIE INTEGRATION DER LEBENSMITTELWISSENSCHAFT UND -TECHNOLOGIE IN DIE LEBENSMITTELVERSÖRGERUNGSGEWEBE (Autriche) FORSCHUNGSGESELLSCHAFT ZUR FÖRDERUNG DER ANGEWANDTEN FORSCHUNG E.V. (Allemagne) COGITERE (Suisse) SYNLUKS LYSIES FUDROPORIKIS AUTOMATISMU & TILIEPKOINDNONION ANONIMI ETARIA (Grèce) CONFEDERAZIONE GENERALE DELL'AGRICOLTURA ITALIANA (Italie) Petrel (France) PAC404000 (Belgique) BIOFRUITS SA (Suisse) TEKNOLOGIAN TUTKIMUSKESKUS VTT OY (Finlande) WAGENINGEN UNIVERSITY (Pays-Bas) FUNDACION CORPORACION TECNOLOGICA DE ANDALUCIA (Espagne) CONSIGLIO PER LA RICERCA IN AGRICOLTURA E L'ANALISI DELL'ECONOMIA AGRARIA (Italie) MUNSTER TECHNOLOGICAL UNIVERSITY (Irlande) FUNDACJA UNIMOS (Pologne) SUSTAINABLE INNOVATIONS EUROPE SL (Espagne) RFO AD (Danemark) VEGEPOLYS VALLEY (France) SABIR LUKER GIDA ARASTIRMALARI ENSTITUSU VAKFI (Turquie) TEGASC - AGRICULTURE AND FOOD DEVELOPMENT AUTHORITY (Irlande) FRUIT VEGETABLES EUROPE (Belgique) REZOS BRANDS ANONYMI EMPORIKI ETERIA IDON DIATROPIS (Grèce) IMPA/TUHH SÜ (Allemagne)	01/11/2020 au 31/10/2024	8 036 566,25 €	6 996 636,00 €	NR	NR	NR
Modèles économiques agricoles nouveaux et inclusion des consommateurs dans les démarches	Les objectifs de transition sont indissociables de la dimension économique du secteur agricole, puisque celle-ci nécessite d'organiser de nouvelles filières et une transition vers des produits agricoles à haute valeur.	Horizon 2020	Grèce	Q-PLAN INTERNATIONAL ADVISORS PC	2020	Building bridges between consumers and producers by supporting short food supply chains through a systemic, holistic, multi-actor approach based Toolbox	Les <b>circuits courts d'approvisionnement alimentaire</b> s'avèrent prometteurs pour favoriser le développement agricole durable, pour encourager la coopération entre les agriculteurs, pour créer de meilleures relations entre les agriculteurs et les clients, et pour réduire les coûts de transport et les émissions de CO2. Le projet agroBRIDGES, financé par l'UE, amènera les agriculteurs des connaissances et des outils pratiques pour les aider à mettre en œuvre de nouveaux modèles de marché et d'activité, sur la base des circuits courts d'approvisionnement alimentaire, avec une approche centrée sur la réduction des intermédiaires et sur le rapprochement entre producteurs et consommateurs. Pour y parvenir, le projet suivra une méthodologie intégrée visant à <b>mettre en place des structures multiauteurs au niveau régional pour l'innovation guidée par la demande, et produira une combinaison de matériaux de communication, de programmes de formation, d'événements et d'outils numériques dans la boîte à outils d'agroBRIDGES</b> . Le projet impliquera directement plus de 400 personnes, et fournira une assistance pratique aux producteurs, aux consommateurs, aux pouvoirs adjudicataires, aux distributeurs et aux scientifiques.	TEKNOLOGIAN TUTKIMUSKESKUS VTT OY (Finlande) WAGENINGEN UNIVERSITY (Pays-Bas) FUNDACION CORPORACION TECNOLOGICA DE ANDALUCIA (Espagne) CONSIGLIO PER LA RICERCA IN AGRICOLTURA E L'ANALISI DELL'ECONOMIA AGRARIA (Italie) MUNSTER TECHNOLOGICAL UNIVERSITY (Irlande) FUNDACJA UNIMOS (Pologne) SUSTAINABLE INNOVATIONS EUROPE SL (Espagne) RFO AD (Danemark) VEGEPOLYS VALLEY (France) SABIR LUKER GIDA ARASTIRMALARI ENSTITUSU VAKFI (Turquie) TEGASC - AGRICULTURE AND FOOD DEVELOPMENT AUTHORITY (Irlande) FRUIT VEGETABLES EUROPE (Belgique) REZOS BRANDS ANONYMI EMPORIKI ETERIA IDON DIATROPIS (Grèce) IMPA/TUHH SÜ (Allemagne)	01/01/2021 au 31/12/2023	2 998 926,25 €	2 998 926,25 €	N/A	NR	NR

Projets d'amélioration de la qualité de l'air	L'impact des produits chimiques utilisés en agriculture sur la qualité de l'air fait partie des défis de la transition écologique pour le secteur.	INTERREG Espace Atlantique	Royaume-Uni	Université de Bangor	2017	NASPA - Natural fungicides against air & soil borne pathogens in the Atlantic Area (Fongicides naturels contre des pathogènes transmis par le sol ou l'air dans la région Atlantique)	Les pertes agricoles dues aux parasites fongiques correspondent, dans la région atlantique, à 30% de la production totale. De nombreux fongicides seront interdits en raison de leur toxicité. Le projet NASPA vise à mettre au point une nouvelle génération de produits, à base d'algues et de déchets de poissons. Ces biostimulants permettront également une augmentation de la productivité agricole, améliorant la biodiversité des sols. Les produits amélioreront le portefeuille des PML, généreront de la croissance et bénéficieront également aux producteurs et les consommateurs.	Pevea Biotech SA (Espagne) Instituto Superior de Agronomia, University of Lisbon (Portugal) Universidade de Coimbra (Portugal) CATE - Comité d'Action Technique et Economique (France) Vegenor (France) Biobus R&D, S.L. (Espagne) Viagro (France) Universidade de Trás-os-Montes e Alto Douro (Portugal) Instituto Portugues do Mar e da Atmosfera (Portugal) BioAtlantic Ltd (Irlande) Emerald Crop Sciences (Royaume-Uni) Aberystwyth University (Royaume-Uni)	21/12/2017 au 30/06/2020	2 994 000,00 €	2 245 500,00 €	NR	<a href="https://www.bionaspa.com/">https://www.bionaspa.com/</a>	NR
Réduction des émissions de GES issues du secteur agricole	La lutte contre les émissions de GES générées par le secteur agricole n'a pas été beaucoup évoquée au cours de programmes LIFE à financé plusieurs projets en ce sens.	LIFE	France	Institut de l'élevage (IDEL)	2014	LIFE BEEF CARBON - Demonstration actions to mitigate the carbon footprint of beef production in France, Ireland, Italy and Spain LIFE14 CCM/FR/001125	Le projet part du problème des émissions de GES générées par la production de viande bovine et vise à promouvoir des systèmes innovants permettant de réduire cet impact environnemental, afin de réduire de 15% l'empreinte carbone de la viande bovine en France, en Espagne, en Italie et en Irlande en 10 ans. Des diagnostics ont été réalisés dans 3000 fermes (dont 1700 en France) afin de collecter des données et d'établir des indicateurs environnementaux (émissions, qualité de l'air et de l'eau). Dans le même temps des pratiques innovantes et réduction et de stockage du carbone ont été testées dans 125 fermes bovines pour en vérifier la faisabilité technique et économique et les diffuser auprès des éleveurs.	34 partenaires consultés notamment de chambres d'agricultures, d'interprofessions et de coopératives	04/01/2016 au 31/12/2020	5 460 512,00 €	3 276 300,00 €	NR	<a href="http://idelle.fr/index.php?idc=2487">http://idelle.fr/index.php?idc=2487</a>	Josselin ANDURAND Tel: 02 22 74 03 84 Email: josselin.andurand@idelle.fr
Préservation des forêts productives	La filière bois est un secteur économique déterminant pour le Grand Est. Des projets permettant de garantir sa pérennité économique sont essentiels.	LIFE	Italie	Consiglio Nazionale delle Ricerche	2019	LIFE SPAN - Saprophytic Habitat Network: planning and management for European forests LIFE19 NAT/IT/000104	L'objectif principal du projet LIFE SPAN est de démontrer une approche innovante et économiquement durable de planification et de gestion des forêts pour conserver la biodiversité et augmenter l'hétérogénéité structurelle dans les forêts productives du réseau Natura 2000 en Italie et en Allemagne, ce qui sera réalisé grâce à la mise en œuvre de coupes des plans de gestion. Cela améliorera l'état de conservation des types d'habitats et des espèces d'intérêt communautaire dans les sites ciblés du réseau Natura 2000. Plus précisément, le projet vise à : 1) Mettre en place un réseau de sites d'habitats saprophytiques (SHS) dans chaque site (sur 5% du total des forêts productives du site Italien) la taille et l'espacement des SHS seront conçus pour garantir que leurs effets bénéfiques contribueront à une biodiversité accrue et protégée de l'ensemble de la matrice forestière (environ 1 257 ha pour l'Italie et 2 176 ha pour l'Allemagne); 2) Accroître la disponibilité des ressources clés pour les espèces saprophytiques (en utilisant du bois mort ou en décomposition), en créant des microhabitats dans les arbres, en augmentant les quantités de bois mort et en créant des lacunes forestières au sein des SHS; 3) Transférer l'approche aux gestionnaires d'autres sites Natura 2000, et à d'autres praticiens à travers des activités de formation et des lignes directrices, pour garantir son application dans d'autres forêts, et 4) Diffuser l'approche auprès du public pour accroître la prise de conscience de l'importance de la conservation de la biodiversité forestière et des approches intégrées	Italie : DREAM (Société coopérative d'agro-foresterie); CREA-FL (Conseil pour la recherche agricole et l'économie agraire); Région autonome de Vénétie Julienne; Finlande : EFI (European Forest Institute); Allemagne : UNI-DE (Université Julius Maximilians)	01/09/2020 au 31/03/2026	3 046 008,00 €	1 811 585,00 €	NR	NR	Contact person: Bruno De Conti Tel: 390690672533 Fax: 390690672990 Email: bruno.deconti@cnr.it





